**ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ**

**Об утверждении муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»**

В соответствии с Федеральным законом от 18.11.2007 №257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Кимовский район [от  05.02.2024 № 164](https://kimovsk.tularegion.ru/upload/iblock/cf4/i8rx8fp0nduiid83dejp6oj4ybqj64g1.pdf) «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности муниципальных программ муниципального образования Кимовский район», на основании Устава муниципального образования Кимовский район администрация муниципального образования Кимовский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район» (приложение №1).

2. Утвердить [состав](#P307) управляющего совета муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район» по должностям (приложение N 2).

3. Отделу по делопроизводству, кадрам, информационным технологиям и делам архива разместить постановление на официальном сайте муниципального образования Кимовский район в сети Интернет.

4 Отделу по организационной работе и взаимодействию с органами местного самоуправления обнародовать постановление посредством размещения в Центре правовой и деловой информации при муниципальном казенном учреждении культуры «Кимовская межпоселенческая центральная районная библиотека».

5. Признать утратившими силу:

- постановление администрации муниципального образования Кимовский район от 22.04.2021 № 328 «Об утверждении муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы»;

- постановление администрации муниципального образования Кимовский район от 21.06.2024[№ 698](https://kimovsk.tularegion.ru/upload/iblock/a3f/a3ff987caee1543811cd125d362b9d17.docx)«О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Кимовский район от 22.04.2021 № 328 «Об утверждении муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы»;

6. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

7. Постановление вступает в силу со дня обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава администрации****муниципального образования Кимовский район** |  | **Е.В. Суханов** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1к постановлению администрациимуниципального образования Кимовский районот №  |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»**

**1. Характеристика текущего состояния, основные показатели, основные проблемы дорожного хозяйства Кимовского района**

Автомобильные дороги Кимовского района являются важной составной частью транспортной системы Тульской области. В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовского района (далее – автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Отдельные автомобильные дороги функционируют в режиме перегрузки за счет интенсивного движения автотранспортных средств. Значительная часть покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы дорожных покрытий.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный из всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент, – автомобильная дорога, - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога характеризуется определенными нормативными потребительскими свойствами, а именно:

- удобством и комфортностью передвижения;

- показателем разрешенной (максимальной) скорости движения по дороге;

- пропускной способностью;

- уровнем безопасности движения;

- экономичностью движения;

- долговечностью;

- стоимостью содержания;

- экологической безопасностью.

На территории муниципального образования Кимовский район расположено 382 дороги местного значения общей протяжённостью 540,451км, 62,5% автомобильных дорог Кимовского района находятся в неудовлетворительном состоянии.

Ежегодно на ремонт автодорог местного значения в бюджете муниципального образования Кимовский район, включая поселения, планируются денежные средства, но данных средств крайне недостаточно для обеспечения необходимого качества технического состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнение которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, различного рода деформации покрытия в продольном и поперечном направлениях, образование сетки трещин и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения и изменения структуры подвижного состава на дорогах в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводят к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков дорог, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики

в сфере реализации муниципальной программы

Программа соответствует приоритетам, установленным государственной программой Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области».

Целями Программы являются:

1. Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования в Кимовском районе (далее – автомобильные дороги), улучшение их технического состояния.

Достижение цели будет обеспечено посредством реализации следующих структурных элементов:

Регионального проекта «Народный бюджет»;

Комплекса процессных мероприятий «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и обеспечение их устойчивого функционирования».

2. Сокращение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение показателей аварийности за счет:

- содержания улично-дорожной сети;

- повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, а именно:

создания условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма;

организации в образовательных учреждениях системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, приобретения технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов, проведения работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение цели будет обеспечено посредством реализации Комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности участников дорожного движения».

3. Задачи муниципального управления, способы их

эффективного решения в сфере дорожного хозяйства

Кимовского района

Задачами муниципального управления в рамках Программы являются:

- развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонта;

- приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.

- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам, применение современных технологий при производстве дорожных работ, приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ, с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог;

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2к постановлению администрациимуниципального образованияКимовский районот №  |

СОСТАВ

управляющего совета муниципальной программы

«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район» по должностям

Глава администрации муниципального образования Кимовский район - председатель управляющего совета.

Члены управляющего совета:

Председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район - ответственный исполнитель программы;

Начальник финансового управления администрации муниципального образования Кимовский район.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_