



ПРОГРАММА

Комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Кимовского района Тульской
области на 2017-2036 гг.

Оглавление

ПАСПОРТ Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кимовского района Тульской области на 2017-2036 гг.	4
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
1.1. Анализ положения района в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ.	7
1.2 Социально-экономическая характеристика района, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	7
1.2.1 Социально-экономическая характеристика района.....	7
1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.....	8
1.2.3 Оценка транспортного спроса	9
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	12
1.3.1 Железнодорожный транспорт.....	12
1.3.2 Автомобильный транспорт	12
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	13
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района, обеспеченность парковочными местами	16
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	16
1.6.1 Железнодорожный транспорт.....	16
1.6.2 Автомобильный транспорт	17
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.	25
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	25
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	26
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	28
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	28
1.11.1 Характеристика существующих условий.....	28
1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	28
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	29
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	30
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	31
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	31
2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	32

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	32
2.4 Прогноз развития дорожной сети.....	32
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	33
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	33
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	33
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	34
3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	34
3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	39
3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	41
4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	42
5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	47
6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	54
7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	66

ПАСПОРТ Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кимовского района Тульской области на 2017-2036 гг.

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кимовского района Тульской области на 2017-2036 гг
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик программы и его местонахождения	Администрация муниципального образования Кимовский район 301720, Тульская обл., г. Кимовск, ул. Ленина, д. 44 «а»
Разработчик программы и его местонахождения	ООО «Первый Центр Образовательных Услуг», 390048, Россия, г. Рязань, пр-д Яблочкова, д.6, оф. 713-В.
Цель и задачи программы	<p>Цель программы: разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кимовского района; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Кимовского района; - обеспечение условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	Дорожная сеть:

<p>(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>протяженность автомобильных дорог 830,5 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных - 230,5 км, - муниципальных – 540,7км.</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 88 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 28 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 692,5 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 96,9км. пассажиропоток – 387,5тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов – 1, протяженность – 2,60 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные – 1, протяженность –2,60 км.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 51; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 5,19.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 35000 тыс.т.км.</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>2017 - 2036 годы, в том числе: I этап - 2017 - 2026 годы; II этап - до2036 года.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: <i>Автомобильный транспорт</i> - строительство 4-х АЗС; - строительство 2х объездных автодорог; - проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения района; - проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения района; <i>Воздушный транспорт</i> не предусмотрены <i>Железнодорожный транспорт</i> не запланированы</p> <p>2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования: -оборудование остановок общественного транспорта;</p> <p>3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации, открытых стоянок;</p> <p>4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения: - организация комбинированного веломаршрута по г. Кимовск:</p>

	<p>ул. Парковая (Городской парк) – ул. Бессолова – ул. Мичурина (Сквер трудовой славы) – ул. Мичурина (центральный сквер) – ул. Павлова – ул. Ленина – ул. Стадионная (Городской стадион) – 2,60 км;</p> <p>-организация велопарковок вблизи объектов притяжения</p> <p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:</p> <p>- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.</p> <p>6. Мероприятия по развитию сети дорог:</p> <p>- реконструкция и содержание автодорог;</p> <p>- постройка двух объездных автодорог:</p> <p>1) с северной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск – Серебряные Пруды;</p> <p>2) с южной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск-Епифань;</p> <p>- обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния;</p> <p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p> <p>- обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям непрерывного и безопасного движения в любое время года;</p> <p>- установка светофоров Т7 на пешеходных переходах у образовательных учреждений по адресам:</p> <p>г. Кимовск, ул. Больничная, д. 4;</p> <p>г. Кимовск, ул. Толстого, д. 21;</p> <p>г. Кимовск, ул. Островского, д. 8;</p> <p>г. Кимовск, ул. Маяковского, д. 37;</p> <p>г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 65;</p> <p>г. Кимовск, ул. Крылова, д. 6;</p> <p>г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 20-а;</p> <p>г. Кимовск, ул. Ким, д. 29а;</p> <p>г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 7 в;</p> <p>г. Кимовск, ул. Октябрьская, д. 5;</p> <p>г. Кимовск, ул. Больничная, д. 10;</p> <p>г. Кимовск, ул. Молодежная, д. 3;</p> <p>г. Кимовск, ул. Белинского, д. 35;</p> <p>г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 14а;</p> <p>г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 8а;</p> <p>г. Кимовск, ул. Шеченко, д. 11;</p> <p>г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 16а;</p> <p>г. Кимовск, ул. Лермонтова, д. 24а;</p> <p>г. Кимовск, ул. Толстого, д. 20;</p> <p>- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.</p>
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы на 2017 - 2036 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 650 250 тыс. руб.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения района в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Кимовский район находится в Тульской области, входящей в состав Центрального федерального округа и Центрального экономического района, административным центром является город Кимовск.

Численность населения Кимовского района – 38,3 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2017 года. Площадь района – 1112 кв. км.

Кимовский район располагает автомобильными и железнодорожными путями сообщения, которые связывают его с поставщиками сырья и рынками сбыта. Важной составляющей экономико-географического положения города является относительная близость мощнейшего Московского региона (240 км).

Непосредственно район состоит из таких основных поселений как: г.Кимовск, МО Новольвовское, МО Епифанское.

Численность населения г.Кимовск – 26,3 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2017 года. Площадь города – 17,3 кв.км.

Численность населения МО Епифанское – 6,5 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2017 года. Площадь муниципального образования – 7,1 кв. км.

Численность населения МО Новольвовское – 6,1 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2017 года. Площадь муниципального образования – 2,4 кв. км.

1.2 Социально-экономическая характеристика района, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортногоспроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика района

Численность и возрастная структура населения Кимовского района представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Численность и возрастная структура населения Кимовского района в 2014-2017 гг.

№ п/п	Наименование показателя	2014	2015	2016	2017
1	Население, чел.	40060	39302	38825	38270
2	Возрастная структура населения: моложе трудоспособного возраста, чел.	6009	5896	5824	5741
3	в трудоспособном возрасте, чел.	21633	21223	20966	20666
4	старше трудоспособного возраста, чел.	11217	11005	10871	10871
5	Занято в экономике города, чел.	15576	15281	15189	15096

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения.

Среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, а также уровень безработицы города по годам представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Численность работников предприятий и уровень безработицы Кимовского района

№ п/п	Наименование показателя	2014	2015	2016	2017
1	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	7321	7182	7135	7076
2	Уровень безработицы населения, %	0,9	0,8	0,7	0,65

Кимовский район является развитым в промышленном отношении. Перспективы развития промышленности и других предприятий и учреждений градообразующего значения определены в соответствии с данными Комитета по экономике администрации Тульской области.

Ведущим предприятием является Кимовский радиоэлектромеханический завод, на котором занято 37,2% трудящихся промышленных предприятий.

Малый и средний бизнес муниципального образования Кимовский район представляет значительную часть экономически активного населения района. Это 194 малых предприятий и 779 индивидуальных предпринимателей. Пока доля малого бизнеса в общем объеме выпуска продукции не велика, но существует серьезный потенциал для привлечения дополнительных ресурсов – кадровых, инвестиционных в этот стратегически важный сектор экономики.

Около 43% от общего числа малых предприятий составляют организации торговли и организаций по ремонту автотранспортных средств. По 15% приходится на организации, занимающиеся операциями с недвижимым имуществом, арендой и предоставлением услуг и организаций обрабатывающих производств, 11,1% - строительные организации.

В районе действуют около 68 промышленных организаций 12 сельхозпредприятий, 29 фермерских хозяйств, 841 индивидуальных предпринимателя, 4378 личных подсобных хозяйств.

Приоритетным направлением развития промышленности на территории муниципального образования является машиностроение и производство сельскохозяйственной продукции.

Ведущая роль в промышленности принадлежит производствам, представленным, главным образом, шестью отраслями:

- Машиностроение, приборостроение, металлоизделия железобетонные изделия (ЗАО «Завод Гидропривод», ПО «Апогей», АО «Кимовский радиоэлектромеханический завод»);

- Производство пищевых продуктов, кормовых смесей для животных (ООО «Кормовые смеси», ООО «Пронская Производственная Компания», ОАО «Кимовский маслозавод», ЗАО «Кимовский хлебокомбинат»);

- Производство строительных материалов (Кимовский ЗЖБИ, МУП «Ремстрой», АО «Кимовскагропромстрой»);

- Коммунальные предприятия (ООО «Ресурс», ООО «ЭГИТ», Трест «Узловмежрайгаз», ОАО «Тулэнерго», ООО «СВКХ-сервис», ООО «Стоки», ГУ ТО «Тулаавтодор»)

В целом Кимовский район имеет хорошие предпосылки для хозяйственного развития. В таблице 3 представлена численность занятых по видам экономической деятельности.

Таблица 3 – Численность занятых по видам экономической деятельности (на 01.01.2017 г.)

№ п/п	Сферы экономики	Чел.	%
1	Сельское х-во, охота, лесное х-во	3080	20,4
2	Обрабатывающие производства	2144	14,2
3	Производство эл. энергии, газа и воды	800	5,3
4	Строительство	951	6,3
6	Оптовая и розничная торговля	4016	26,6
7	Транспорт и связь	906	6
8	Образование и здравоохранение	528	3,5
9	Прочие	2672	17,7
Итого		15096	100,0

1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Кимовский район имеет выгодное транспортно-географическое положение и является одним из важнейших центров Тульской области. Город Кимовск является главным центром Кимовского района.

Социальный и культурный потенциал города служит источником притяжения значительного населения из смежных населенных пунктов, поэтому при проектировании архитектурно-планировочной и пространственной структуры города решались вопросы

функционального зонирования территории, транспортных и пешеходных связей между отдельными функционально-структурными элементами города и близлежащими населенными пунктами, а также окружающим ландшафтом.

В городе четко видны функциональные зоны: коммунально-складская, промышленная, внешний транспорт (железнодорожный и автотранспорт), жилая зона, зона отдыха (парк).

Для улучшения существующей структуры между коммунально-складской, промышленной зонами и внешним транспортом предполагается провести санитарно-защитное озеленение.

Единство внутренних и внешних планировочных и пространственных взаимосвязей основных структурных элементов района и среды достигается за счет трассировки главных улиц пешеходной дороги как основной композиционной оси в направлении, объединяющем между собой основные структурные элементы - жилую застройку, общественный центр и производственные объекты. Для исключения транзитного движения через город от транспортной магистрали, огибающей город, организуется внутренняя дорога, переходящая в главную улицу, которая объединяет общественный центр и периферию. Планировочная структура города разработана с учетом раздельного восприятия застройкой из подъездных дорог.

Жилые зоны предназначены для размещения жилой застройки домами усадебного типа, коттеджного типа, блокированными домами, многоквартирными, в том числе секционными домами, а также иными зданиями, предназначенными для постоянного и временного (общежития) проживания населения. К жилым зонам относятся также территории садово-дачной застройки.

Структура жилищного строительства в зависимости от уровня комфорта жилых домов (квартир), а также нормы площади жилых домов (квартир) на одного проживающего установлены СП 42.13330.2011 (СНиП 2.07.01-89* Актуализированная редакция) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В составе жилых зон сельских поселений и населенных пунктов, как правило, выделяются зоны застройки:

- индивидуальными домами (одно-, двух- и трехэтажными);
- малоэтажной.

В Генеральном плане определены следующие стратегические принципы градостроительной организации жилых зон:

– Максимально возможное размещение необходимых в течение расчетного срока объемов жилищного строительства в пределах территории существующих населенных пунктов.

– При размещении комплексной застройки учитывать принцип благоустройства площадок со строительством или модернизацией инженерного оборудования, строительством объектов социальной сферы, устройством спортивных и парковых зон.

– Эффективное использование территорий населенных пунктов с развитой инфраструктурой (использование возможности изменения границ населенных пунктов и использование земель запаса).

– Комплексная реконструкция и благоустройство сложившихся жилых зон – ремонт и модернизация жилищного фонда; модернизация инженерных сетей и сооружений; ремонт и усовершенствование улично-дорожной сети; благоустройство и озеленение жилых зон; создание новых озелененных пространств, спортивных и детских площадок.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (Таблица 4), определенной на основе макромоделли Кимовского района.

Таблица 4 – Транспортный спрос на УДС Кимовского района

№п/п	Сечение УДС	Показатель	Существующее положение	Перспективное положение	Изменение показателей в %
1	ул. Первомайская на пересечении с	Интенсивность, ед/ч	80	65	-19%

	ул. Коммунистическая, движение в сторону пос. Пронь	Уровень загрузки, %	6	5	-17%
2	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение от пос. Пронь	Интенсивность, ед/ч	336	296	-12%
		Уровень загрузки, %	26	23	-12%
3	Ул. Коммунистическая на пересечении с ул. Первомайская, движение от ул. Первомайская	Интенсивность, ед/ч	383	336	-12%
		Уровень загрузки, %	29	26	-10%
4	Ул. Коммунистическая на пересечении с ул. Первомайская, движение к ул. Первомайская	Интенсивность, ед/ч	95	84	-12%
		Уровень загрузки, %	7	6	-14%
5	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение от ул. Больничная	Интенсивность, ед/ч	202	184	-9%
		Уровень загрузки, %	16	14	-13%
6	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение к ул. Больничная	Интенсивность, ед/ч	256	228	-11%
		Уровень загрузки, %	20	18	-10%
7	Ул. Крылова на пересечении с ул. Октябрьская и ул. Ленина, движение к ул. Коммунистическая	Интенсивность, ед/ч	440	429	-3%
		Уровень загрузки, %	34	33	-3%
8	Ул. Крылова на пересечении с ул. Октябрьская и ул. Ленина, движение от ул. Коммунистическая	Интенсивность, ед/ч	101	75	-26%
		Уровень загрузки, %	8	6	-25%
9	Ул. Октябрьская на пересечении с ул. Крылова и ул. Ленина, движение к ул. Толстого	Интенсивность, ед/ч	138	109	-21%
		Уровень загрузки, %	11	8	-27%

10	Ул. Октябрьская на пересечении с ул. Крылова и ул. Ленина, движение от ул. Толстого	Интенсивность, ед/ч	254	235	-7%
		Уровень загрузки, %	20	18	-10%
11	Ул. Ленина на пересечении с ул. Крылова и ул. Октябрьская, движение к ул. Мичурина	Интенсивность, ед/ч	96	86	-10%
		Уровень загрузки, %	7	7	0%
12	Ул. Ленина на пересечении с ул. Крылова и ул. Октябрьская, движение от ул. Мичурина	Интенсивность, ед/ч	158	154	-3%
		Уровень загрузки, %	12	12	0%
13	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение к ул. Ленина	Интенсивность, ед/ч	252	224	-11%
		Уровень загрузки, %	19	17	-11%
14	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение от ул. Ленина	Интенсивность, ед/ч	218	201	-8%
		Уровень загрузки, %	17	15	-12%
15	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение к ул. Чапаева	Интенсивность, ед/ч	219	210	-4%
		Уровень загрузки, %	17	16	-6%
16	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение от ул. Чапаева	Интенсивность, ед/ч	167	141	-16%
		Уровень загрузки, %	13	11	-15%

Наиболее загруженными участками являются:

- Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение от пос. Пронь, загрузка 26% (336 ТС/час);
- Ул. Коммунистическая на пересечении с ул. Первомайская, движение от ул. Первомайская, загрузка 29% (383 ТС/час);
- Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение к ул. Больничная, загрузка 20% (256 ТС/час);
- Ул. Крылова на пересечении с ул. Октябрьская и ул. Ленина, движение к ул. Коммунистическая, загрузка 34% (440 ТС/час);
- Ул. Октябрьская на пересечении с ул. Крылова и ул. Ленина, движение от ул. Толстого, загрузка 20% (254 ТС/час);
- Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение к ул. Ленина, загрузка 19% (252 ТС/час);

- Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение от ул. Ленина, загрузка 17% (218 ТС/час);
- Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение к ул. Чапаева, загрузка 17% (219 ТС/час).

На сегодняшний день по району в полной мере обеспечивается удовлетворение транспортного спроса, однако в тоже время состояние безопасности дорожного движения находится на неблагоприятном уровне. В перспективе, на конец расчетного периода, удастся повысить показатель безопасности дорожного движения и дополнительно снизить уровень загрузки на сечениях улично-дорожной сети за счет внедрения предлагаемых решений, а именно постройки двух объездных дорог.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи Кимовского района осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Кимовский район обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, носущая дорожная сеть не может в полной мере удовлетворить потребности в бесперебойных перевозках, обеспечить достаточный уровень комфорта.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

Основная железная дорога – московская ж/д, Тульское отделение, код ж/д станции в г. Кимовске – 227202, название ж/д станции – г. Кимовск.

Расстояние от административного центра г. Кимовск до г. Москва – 224 км, до г. Тула – 73 км.

Железнодорожный транспорт представлен однопутным участком Донской-Рязск. Размеры движения в сутки: всего - 25 пар, из них:

- грузовых - 22 пары;
- пассажирских - 1 пара;
- пригородных - 2 пары.

Станция - Кимовск - грузовая, II класса.

1.3.2 Автомобильный транспорт

Основные автомобильные дороги, проходящие по территории Кимовского района:

- Р – 114 «Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая»;
- Р – 145 «Кимовск – Епифань – Куликово Поле – Кресты».

Автомобильный транспорт занимает значительное место в осуществлении внутрирайонных связей и выполняет около 44 % от общего объема грузовых и 76 % пассажирских перевозок.

Сеть автодорог Кимовского района представлена: участками дорог регионального значения Кимовск - Серебряные Пруды, Кимовск - Донской, Кимовск – Епифань - Кресты, и участком автодороги областного значения Кимовск - Новольвовск.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 5.

Таблица 5 – Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	76
2	Легкие грузовые автомобили	11
3	Средние грузовые автомобили	7
4	Тяжелые грузовые автомобили	3
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	1
6	Автопоезда	1
7	Автобусы и общественный транспорт	1

На территории Кимовского района существует один светофорный объект на пересечении ул. Первомайская – ул. Бессолова. Транспортные инженерные сооружения представлены в таблице 6.

Таблица 6– Транспортные инженерные сооружения

№ п/п	Сооружения	Местоположение	Ширина проезжей части	Протяженность м	Техническое состояние
1	Мост	р. Дон, п. Епифань	12	70	Удовлетворительное
2	Мост	р. Дон, д. Муравлянка	12	80	Удовлетворительное.
3	Мост	р. Дон, автодорога 70к-181	12	70	Удовлетворительное
4	Мост	р. Дон, д. Устье	10	80	Удовлетворительное
5	Мост	р. Дягтярка, п. Молоденки	10	60	Удовлетворительное

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Кимовского района составляет 830,5 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,7 км/км². Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 7.

Таблица 7 – Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

Наименование показателя	Протяженность, км
Федеральные дороги	-
Региональные дороги	230,5
Местные дороги	540,7
Общая протяженность УДС в том числе по категориям:	600
- магистральные улицы общегородского значения;	7,5
- магистральные улицы районного значения;	7
- улицы и дороги местного значения;	540,7
- поселковые дороги;	30,3
- главные улицы;	14,5
- улицы в жилой застройке основные;	-
- улицы в жилой застройке второстепенные;	-
- проезды	-
Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Кимовского района	830,5
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	40%

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 40% от общей протяженности.

Широтные транспортные связи, проходящие по территории Кимовского района: Р – 114 «Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая»; Р – 145 «Кимовск – Епифань – Куликово Поле – Кресты», служащие в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования Кимовского района приведены в таблице 8.

Таблица 8 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименования дорог	Категория	Ширина проезжей части, метров	Среднесуточная интенсивность движения, автомобилей в сутки
1	Р – 114 Серебряные Пруды – Кимовск	IV	6,0-7,0	до 1000
2	Р – 114 Кимовск – Узловая»	IV	6,0-7,0	до 1000
3	Р – 145 Кимовск – Епифань	IV	6,0-7,0	до 1000
4	Р – 145 Епифань – Куликово Поле	IV	6,0-7,0	до 1000

Основными особенностями сети пассажирского транспорта в Кимовском районе являются сосредоточение большинства маршрутов в МО и низкая плотность транспортной сети по всей территории района.

На современном этапе развития сети ГПС и магистральной УДС наблюдается сокращение городских автобусных маршрутов и увеличение частных маршрутных такси. Переход к рыночным отношениям неизбежно приводит к экономии горючих материалов, особенно бензина, что в свою очередь приводит к сокращению количества используемых единиц подвижного состава, а значит к увеличению интервалов между подвижным составом на маршрутах, а значит и к значительным затратам времени на трудовые передвижения.

Параметры дорожного движения на УДС представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Основные параметры дорожного движения на УДС Кимовского района

№ п/п	Наименование участка УДС	Наименование параметра дорожного движения					
		Ср. скор. потока км/ч	Макс. Интенсивность ТС/час	Плотность потока авт./км	Коэффициент загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация СО /NO2	Качество содержания автомобильных дорог
1	ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение в сторону пос. Пронь	60	80	1,4	0,06	0,2/0,004	Удовлетворительное
2	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение от пос. Пронь	60	336	7,5	0,26	0,8/0,02	Удовлетворительное
3	Ул. Коммунистическая на пересечении с ул. Первомайская, движение от ул. Первомайская	45	383	8,5	0,29	0,9/0,02	Удовлетворительное
4	Ул. Коммунистическая на пересечении с ул. Первомайская,	45	95	2,1	0,07	0,2/0,004	Удовлетворительное

	движение к ул. Первомайская						
5	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение от ул. Больничная	40	202	5,1	0,16	0,5/0,01	Удовлетворительное
6	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Коммунистическая, движение к ул. Больничная	40	256	6,4	0,2	0,6/0,01	Удовлетворительное
7	Ул. Крылова на пересечении с ул. Октябрьская и ул. Ленина, движение к ул. Коммунистическая	40	440	11	0,34	1,0/0,02	Удовлетворительное
8	Ул. Крылова на пересечении с ул. Октябрьская и ул. Ленина, движение от ул. Коммунистическая	40	101	2,5	0,08	0,2/0,004	Удовлетворительное
9	Ул. Октябрьская на пересечении с ул. Крылова и ул. Ленина, движение к ул. Толстого	45	138	3,1	0,11	0,3/0,006	Удовлетворительное
10	Ул. Октябрьская на пересечении с ул. Крылова и ул. Ленина, движение от ул. Толстого	45	254	5,6	0,2	0,6/0,01	Удовлетворительное
11	Ул. Ленина на пересечении с ул. Крылова и ул. Октябрьская, движение к ул. Мичурина	40	96	2,4	0,07	0,2/0,004	Удовлетворительное
12	Ул. Ленина на пересечении с ул. Крылова и ул. Октябрьская, движение от ул. Мичурина	40	158	3,9	0,12	0,3/0,007	Удовлетворительное
13	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение к ул.	45	252	5,6	0,19	0,6/0,01	Удовлетворительное

	Ленина						
14	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение от ул. Ленина	45	218	4,8	0,17	0,5/0,01	Удовлетворительное
15	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение к ул. Чапаева	40	219	5,5	0,17	0,5/0,01	Удовлетворительное
16	Ул. Первомайская на пересечении с ул. Бессолова, движение от ул. Чапаева	40	167	4,2	0,13	0,3/0,007	Удовлетворительное
В среднем по УДС		44,3	212	5,0	0,16	0,5/0,01	Удовлетворительное

Экономические потери от несоответствия фактической скорости разрешенной и допустимой на участках УДС Кимовского района составляют 1197 тыс. руб.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах ПДК.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района, обеспеченность парковочными местами

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 10. Таблица 10 – Парк транспортных средств и уровень автомобилизации за текущий период.

№ п/п	Наименование показателя	По состоянию на 01.01.2017 г.
1	Легковые автомобили, единиц ТС	11367
2	Грузовые автомобили, единиц ТС	899
3	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	293

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа.

Существующее парковочное пространство на территории Кимовского района оценивается в 10 000 машино-мест, что говорит об отсутствии дефицита мест хранения индивидуального транспорта.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

1.6.1 Железнодорожный транспорт

Железнодорожная ветвь Кимовского района представлена сообщением Ряжск – Новомосковск.

Пассажирский железнодорожный вокзал 4 класса располагается в административном центре Кимовского района – горде Кимовск. Кроме этого в районе располагается ещё 3 пассажирские железнодорожные станции: Водбольшое, Львово, 393 км.

Годовой пассажиропоток составляет – 74824 чел.

1.6.2 Автомобильный транспорт

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Кимовский район со следующими населенными пунктами: Москва, Тула, Новомосковск, Молоденки, Новольвовск, Левобережный, Апарки, мк-н Ясный, мк-н Дружба, Профилакторий, Таболо, Муравлянка, Куркино, Богородицк, Краснополье, Устье, Молчаново, Монастырщина, мк-н Новый, Барановка, Черемухово, Рязань, «Городской».

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Общие показатели работы общественного транспорта

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Количество маршрутов, шт.	28
2	Общая протяженность маршрутов, км	692,5
3	Протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт	96,9
4	Плотность сети линий общественного транспорта, км/км ²	0,62
5	Среднегодовой пассажирский поток, пасс./год	387,5

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте представлен в таблице 12.

Таблица 12 – Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте за текущий период.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2014	2015	2016
1	Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	387,5	372,6	357,7

Следует отметить снижение пассажиропотока учитывая ряд факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта Кимовского района представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Основные характеристики маршрутов общественного транспорта Кимовского района

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Протяженность, км	Вид регулярных перевозок	Данные оТС			Данные о перевозчиках
						Вид	Класс	Макс. кол.	
1	1	Городской	Горка – Завод – Швейная – ГУМ – ДК – Горняцкая – ДК – ТЦ «Талисман» - Школа №5 – автостанция – инкубатор – ж/д вокзал – СХТ – Инкубатор – ПАТП - Хлебокомбинат	14,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
2	1А	Кимовск - мкр Мирный	Мкр-н Мирный – Автовокзал – Школа №5 – ТЦ Талисман – ДК – Горняцкая – ДК - ГУМ – Шейная фабрика – Завод – Горка - Автовокзал	14,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
3	1Б	Кимовск (городской) - п. Зубовский	Горка – завод – швейная – Гум – ДК – Горняцкая – ДК – ИВЦ – Школа №5 – Автостанция – инкубатор – ж/д вокзал – СХТ – инкубатор – ПАТП – Автостанция – Хлебокомбинат – Мебельная - Зубовский	18,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
4	2	Городской	Автостанция – Стадион - Универмаг – Швейная фабрика - завод – горка – Сантехдом – Ул. Мелихова - сантехдом – м-н Продукты – почта – горка – Завод – ТЦ Горка – РосТелеком – д/с «Солнышко» ЦРБ – Хлебзавод – ул.	9,3	регулярные перевозки по регулируемым тарифам -	автобус	малый	1	ИП Семенов М.Б. г.Кимовск, мкр Мирный, ул.Кимовская, д17,кв.4

			Луговая - Автостанция						
5	3	Кольцевой	Мкр.Новый-Мебельная-Хлебокомбинат-Автостанция-ПАТП-Инкубатор-ж/д Вокзал-СХТ-Типография-ул. Водопроводная-Баня-Горняцкая-ДК- Универмаг-Швейная-Завод-Горка-Мебельная-мкр. Новый	13,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
6	4	Кимовск - Пронь	Ул. Мелихова – Zubовский – ЖБИ – поворот на Zubовку – Пронь – Поворот на Zubовку – ЖБИ – Zubовский – Ул. Мелихова – Сантехдом – Магазин продукты – почта – Горка – Магазин продукты – ул. Мелихова – Zubовский – ЖБИ – Александровка – Алексеевка – 3-д Импульс – СпиртзаводПронь – Импульс – Алексеевка – Александровка – ЖБИ – Zubовский – Ул. Мелихова – Сантехдом – Магазин продукты –почта – Горка – Магазин продукты – ул. Мелихова – Zubовский – ЖБИ – Поворот на зубовку - Пронь – Zubовский – ЖБИ – Поворот на Zubовку – Ул. Мелихова – Сантехдом – Магазин продукты – Почта – горка – КРЭМЗ – Швейная фабрика – Универмаг – Стадион – Кимовский	64,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ИП Семенов М.Б. г.Кимовск, мкр Мирный, ул.Кимовская, д17, кв.4

			рынок – Хлебзавод - ЦРБ – д/с «Солнышко» - м-н «Татармкий» - Телеком – м-н «Пятерочка» - Горка – м-н Продукты – ул. Мелихова						
7	5	Городской	Ул.Мелихова – Сантехдом – М-н Продукты - Почта – Горка – КРЭМЗ – Швейная фабрика – Универмаг – Пл. ДК – Ост. ДК – Кафе «Максим» - пл. Ленина – стадион –ЦРБ – Хлебзавод – м-н Молочный – Кимовский рынок – ПАТП – Инкубатор – лес – Городское кладбище – СХТ – Почта ул. Советская – ДРСУ – м-н Продукты – СТО – Башня – Ост. ДК – Горняцкая – Ост. ДК – кафе «Максим» - пл. Ленина – стадион – Кимовский рынок – Хлебзавод – ЦРБ –д/с Солнышко –м-н Татарский – м-н Хлеб-Соль – М-н Пятерочка – Горка – м-н Продукты – 70- лет Победы – Ул. Мелихова	26	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ИП Семенов М.Б. г.Кимовск, мкр Мирный, ул.Кимовская, д17,кв.4
8	109	Кимовск - Новольвовск	а/с Кимовск-Урусово-п. Мирный-п. Ясный-М.Петровка-Б.Петровка-о/л Салют-Калиновка-д.Львово-РТС-Хитровщина-1-Хитровщина-2-пов. Красное-Новольвовск 1-Новольвовск 2	24,3	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	2	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1

9	110	Кимовск - Епифань	а/с «Кимовский» - Инкубатор – Сельхозтехника – п.Зеркальный – Подстанция- Сады – д.Белоозеро – х. Белоозеро –пов. Краснополье- Рыбхоз – Голино – Рождествено – Алешино – Епифань	19,0	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
10	112	Кимовск - Профилакторий	а/с Кимовск-Спортивный- Универмаг- Столовая №1- Заводская-маг. Мебель- пов.Зубовский-Строитель- пов. п. Лесной- пов. Шахтерский- Профилакторий	9,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
11	114	Кимовск - Муравлянка	а/с «Кимовский» - Инкубатор – СХТ – п.Зеркальный – сады – Белоозеро – Хутор – Рыбхоз – Голино – Рождествено – Алешино – Епифань – Подстанция – Казановка – Муравлянка	35	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ООО «Кимовское ПАТП» г. Кимовск, ул. Заводская, д. 1
12	114	Кимовск – Епифань - Муравлянка	а/с «Кимовский» - Инкубатор – СХТ – п.Зеркальный – сады – Белоозеро – Хутор – Рыбхоз – Голино – Рождествено – Алешино – Епифань – Подстанция – Казановка – Муравлянка1 – Муравлянка2	35,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ИП Семенов М.Б. г.Кимовск, мкр Мирный, ул.Кимовская, д17,кв.4
13	101	Кимовск – Левобережный	а/с Кимовск-Спортивная- Универмаг-ДК- Горняцкая-пов. на п.Гранковский-	12,3	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г.Тула, Торховский проезд,2

			пов.п.Весенний-п.Весенний-Сады-п.Шахтинский-Левобережный						
14	103	Кимовск – п. Дружба	а/с Кимовск-Спортивная-Универмаг-ДК- Горняцкая-пов. на 2Гранковский-пов.п.Весенний-пов.д.Гранки-д.Гранки – п.Дружба	10,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
15	106	Кимовск – Апарки	а/с Кимовск-д.Урусово-п.Мирный- п.Ясный-пов.д.Апарки-Подстанция-пов.п.Комсомольский-Румянцево-Апарки- стан-Апарки	16,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
16	108	Кимовск – п.Новый	а/с Кимовск-Спортивная-Универмаг-ДК- Горняцкая-пов. на 2Гранковский-пов.п.Весенний-пов.д.Гранки-пов. на п.Новый-п.Новый	7,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
17	109	Кимовск – Новольвовск	Кимовск А/С- д. Урусово-п. Мирный- п. Ясный- М. Петровское- Б. Петровское- о/л Салют- Калиновка-РТС- Хитровщина – 1-Хитровщина – 2- пов. д. Красное- п. Новольвовск - 1 п. Новольвовск - 2	28,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний, большой	2	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
18	110	Кимовск – Епифань	а/с Кимовск-Инкубатор-СХТ-Зеркальный- Сады-д.Белоозеро-х. Белоозеро-Рыбхоз- Голино-Рождествено-Алешино-Епифань	19,0	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
19	111	Кимовск –	а/с Кимовск-Инкубатор-	13,1	регулярные	автобус	средний	1	ООО

		Краснополье	СХТ-Краснополье		перевозки по регулируемым тарифам				«Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
20	112	Кимовск – Профилакторий	а/с Кимовск-Спортивная- Универмаг- Столовая- Заводская-Мебельный- пов.Зубовский-Строитель- пов.п.Лесной- пов.Шахтерский-п.Зубовка- пов.Шахтерский- Профилакторий	13,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
21	114	Кимовск – Муравлянка	а/с Кимовск-Инкубатор- СХТ-Зеркальный- Сады- д.Белоозеро-х. Белоозеро- Рыбхоз- Голино- Рождествено-Алешино- Епифань- Федосовка- Подстанция-Казановка- Муравлянка	35,0	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	большой	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
22	115	Кимовск – Монастырщина	а/с Кимовск-Инкубатор- СХТ-Зеркальный- Сады- д.Белоозеро-х. Белоозеро- Рыбхоз- Голино- Рождествено-Алешино- Епифань- Федосовка- Отрада-Метенежка- Софьинка- Покровка- пов.Суханово-Матвеевка- Татинки-Монастырщина- Правление- Монастырщина-2	53,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2
23	116	Кимовск – Устье	а/с Кимовск-Инкубатор- СХТ-Зеркальный- Сады- д.Белоозеро-х. Белоозеро- Рыбхоз- Голино- Рождествено-Алешино- Епифань- Федосовка- Отрада-Метенежка-	61,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г. Тула, Торховский проезд,2

			Софьинка- Покровка-пов.Суханово-Суханово-Журишки-пов.Себино-Устье						
24	102	Кимовск – п.Зубовский	а/с Кимовск-Спортивная-Универмаг- Столовая-Заводская-Мебельный-пов.Зубовский-Зубовский	5,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г.Тула, Торховский проезд,2
25	117	Кимовск – Таболо	а/с Кимовск-ул.Бессолова-ул.Красноармейская-ул. Чапаева- ул.Советская-п.Зеркальный-п.Машково-п.Таболо	28,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г.Тула, Торховский проезд,2
26	118	Кимовск – Молоденки	а/с Кимовск-Инкубатор-СХТ-Зеркальный-Сады-д.Белоозеро-х. Белоозеро-Рыбхоз- Голино-Рождествено-Алешино-Епифань- Федосовка-Отрада-Метеневка-Софьинка- Покровка-Бучалки-Молоденки	47,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г.Тула, Торховский проезд,2
27	120	Кимовск – Барановка	а/с Кимовск-Инкубатор-СХТ-Зеркальный- Сады-д.Белоозеро-х. Белоозеро-Рыбхоз- Голино-Рождествено-Алешино-Епифань- Комиссаровка-Полунино-Соломатовка-Барановка	46,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	малый	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г.Тула, Торховский проезд,2
28	126	Кимовск – Зубовка	а/с Кимовск-Спортивная-Универмаг- Столовая-Заводская-Мебельный-пов.Зубовский-Строитель-пов.пос.Лесной-пов.Шахтерский- д.Зубовка	10,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	средний	1	ООО «Тульская транспортная компания» Адрес:г.Тула, Торховский проезд,2

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно-исторического наследия, расположенным в основном в населённых пунктах района. Недостаточно развиты и оснащенные мостами пешеходные связи по всему Кимовскому району.

Велосипедные дорожки на территории Кимовского района отсутствуют.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В городе осуществляют деятельность организации коммунальных и дорожных служб, перечень которых представлен в таблице 14, выделяются из них главные: МКУ «Универсал-Ком», ГУ ТО «Тулаавтодор». Данные организации располагают единицами подвижного состава, однако существует необходимость в дополнительной технике, перечень которой представлен в таблице 15

Таблица 14 – Перечень организаций коммунальных и дорожных служб

Наименование предприятия	Сфера обслуживания
МКУ «Универсал-Ком»	Управление вопросами общего характера
ГУ ТО «Тулаавтодор»	Содержание уличной и дорожной сети
ООО «Ресурс»	Сети водоснабжения
ООО «Стоки»	Сети канализации
ОАО «Тулэнерго»	Сети электроснабжения
ООО «Донское согласие»	Управляющая компания
ООО «Жилсистема»	Управляющая компания
ООО «ЭГИТ»	Теплоснабжение
Грест «Узловмежрайгаз»	Сети газоснабжения

Таблица 15 – Информация коммунальных и дорожных служб об имеющемся подвижном составе

Наименование технического средства	Существующее количество единиц техники
Трактор	3
Грейдер	1
Камаз	1
Газ 53	1

На многих участках магистральной сети происходит совмещение интенсивных потоков как городского, так и внешнего транзитного пассажирского и грузового автотранспорта.

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос. Графики, показывающие количество людей принявших участие в опросе и их оценка работы коммунальных служб приведены на рисунке 1.

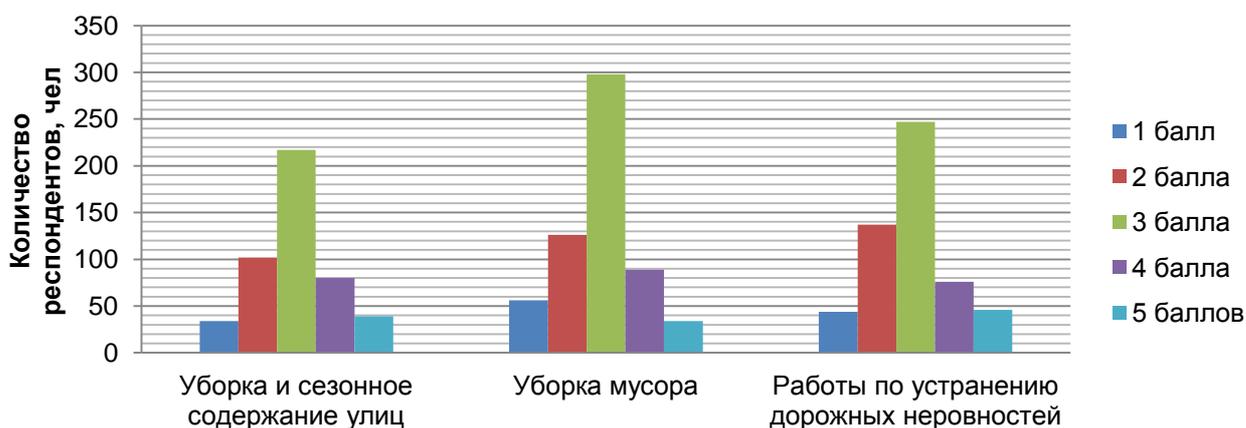


Рисунок 1 – Сводный график оценок населения работы коммунальных и дорожных служб.

Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таблице 16.
Таблица 16 – Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№ п/п	Наименование параметра	Оценка работы по пятибалльной шкале
1	Уборка и сезонное содержание УДС	3
2	Уборка мусора	3
3	Работы по устранению дорожных неровностей	3

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 17.

Таблица 17 – Статистика ДТП

Вид показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Итого
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	64	82	57	203
Ранено, чел.	89	93	75	261
Погибло, чел.	8	20	5	33
Ранено детей, чел.	15	12	18	45
Погибло детей, чел.	0	1	0	1

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 18.

Таблица 18 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	Кол-во ДТП, шт.		
	2014	2015	2016
Столкновение	25	33	26
Наезд на пешехода	11	19	16
Опрокидывание	19	14	10
Наезд на препятствие	0	6	1
Наезд на стоящее транспортное средство	1	2	2
Наезд на велосипедиста	2	3	2
Съезд с дороги	2	5	3
Падение пассажира	0	1	0

Основными видами ДТП являются столкновение (41 % ДТП), а также наезд на пешехода (23% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автодорогах Российской Федерации» (Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 №853-р) в 2015 году на территории Кимовского района «проблемных точек» зафиксировано не было. Тем не менее, анализ аварийности за 2014 год показывает на территории района следующие аварийные участки:

1) г. Кимовск:

- ул. Коммунистическая д. 12 – д. 24 – 8 ДТП, в одном 1 человек пострадал;
- ул. Коммунистическая от пер. с Первомайской до пов. на СЭС – 3 ДТП с мех. повр.;
- ул. Октябрьская д. 18 — д. 26 — 16 ДТП с механическими повреждениями;
- ул. Октябрьская д. 4 — д. 16 — 5 ДТП с механическими повреждениями;
- ул. Октябрьская д. 2 — выезд из города — 8 ДТП, в двух - 2 человека пострадали;
- ул. Крылова д. 11 до перекрестка с ул. Ленина — 7 ДТП с механическими повреждениями;

- ул. Крылова от перекр. с ул. Пр. Калинина до сопряж. с ул. Коммунистическая- 10 ДТП с мех.пов.;
 - ул. Бессолова от перекрестка с ул. Павлова до пер. с ул. Гоголя — 3 ДТП с мех.повреждениями;
 - ул. Бессолова от д. 15 до д. 29 — 4 ДТП с механическими повреждениями;
 - ул. Бессолова от пер. с ул. Гоголя до пер. с ул. Первомайская — 5 ДТП с мех.повреждениями;
 - ул. Первомайская перекресток с ул. Бессолова — 11 ДТП, в двух 1 человек погиб и 1 - ранен;
 - ул. Павлова от д. 11 до д. 15 — 9 ДТП с механическими повреждениями;
 - ул. Павлова от д. 15 до пер. с ул. Ленина — 6 ДТП с мех.повреждениями;
 - ул. Павлова от пер. с Коммунистической до д. 11 — 5 ДТП с мех.поврежд.;
 - ул. Ленина от пер. с ул. Мичурина до пер. с ул. Октябрьская — 9 ДТП, в одном 2 человека ранены;
 - ул. Ленина от пер. с ул. Гоголя до д. 34 — 16 ДТП, в 5-ти случаях пострадало 7 человек,
 - ул. Ленина от пер. с ул. Первомайская до пер. с ул. Гоголя — 3 ДТП с мех. повреждениями;
 - ул. Ленина от д. 34 до д. 40 — 8 ДТП, в одном из которых 2 человека пострада-
 - ул. Больничная от д. 7 до д. 9 - 5 ДТП с механическими повреждениями.
- 2) Кимовский район:
- I автодорога Кимовск — Елифань — Куликово поле — Кресты:
 - 6 км — 2 ДТП с механическими повреждениями;
 - 7 км — 3 ДТП, в одном — 1 человек ранен;
 - 9 км — 8 ДТП с механическими повреждениями; 14 км — 2 ДТП с механическими повреждениями;
 - 15 км — 3 ДТП с механическими повреждениями;
 - 16 км — 3 ДТП, в двух из которых 3 человека пострадали,
 - 19 км — 2 ДТП, при которых 6 человек ранены,
 - 21 км — 3 ДТП с механическими повреждениями;
 - 22 км — 2 ДТП с мех.повреждениями;
 - 23 км — 4 ДТП, в трех из которых 1 человек погиб и 5 — ранены,
 - 24 км — 2 ДТП, в которых пострадало 2 человека,
 - 31 км — 3 ДТП с механическими повреждениями;
 - 42 км — 2 ДТП с механическими повреждениями;
 - 46 км — 2 ДТП, в одном — 1 человек ранен.
 - автодорога Кашира — Серебряные пруды — Кимовск — Узловая:
 - 109 км — 2 ДТП, при которых 1 человек погиб;
 - 115 км — 2 ДТП, в одном из которых 1 человек ранен; 117 км — 5 ДТП, в одном - 1 человек ранен;
 - 118 км — 6 ДТП, в двух из которых 3 человека получили телесные повреждения;
 - 123 км — 4 ДТП с механическими повреждениями;
 - 124 км — 3 ДТП, в одном — 1 человек пострадал;
 - 125 км — 4 ДТП, в трех — 1 погиб и 5 человек пострадали,
 - 126 км — 4 ДТП с мех.повреждениями; 127 км — 4 ДТП с мех. повреждениями.
 - автодорога Кимовск — Новольвовск:
 - 1 км — 2 ДТП, в одном — 1 человек ранен;
 - 2 км — 5 ДТП с мех.повреждениями;
 - 3 км — 5ДТП, при которых в двух ДТП 4 человека пострадало,
 - 7 км — 2 ДТП, в одном из которых 3 человека ранены;

– 8 км — 2 ДТП, в одном из которых 1 человек погиб, 3 — ранены; 19 км — 2 ДТП, в одном ДТП пострадал 1 человек;

– 20 км — 2 ДТП, в одном из которых 1 человек пострадал.

Аварийные участки Кимовского района в 2016 году представлены в таблице 19.

Таблица 19 – Аварийные участки Кимовского района в 2016 году

№ п/п	Адрес участка концентрации ДТП		
	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность участка
	Г. Кимовск, ул. Первомайская (перекресток с ул. Бессолова)		
1	0+624	0+624	перекресток (3-0-4)
	Г. Кимовск, ул. Ленина (перекресток с ул. Павлова)		
2	0+677	0+677	перекресток (3-0-7)

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами и представлен в таблице 20.

Таблица 20 – Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Наименование участка	Показатель			
	СО		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
В среднем по УДС	0,5	3	0,01	0,06

Учитывая статистику аварийности в 2014 и в 2015 годах можно с уверенностью сказать о снижении аварийности в целом по Кимовскому району и положительных результатах принятых мер по повышению безопасности дорожного движения.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1 Характеристика существующих условий

Существующая дорожная сеть не может в полной мере удовлетворить потребности в бесперебойных перевозках, обеспечить достаточный уровень комфорта.

На территории города располагаются 7 станций технического обслуживания (далее - СТО) и 7 автозаправочных станций (далее - АЗС), которых недостаточно для удовлетворения спроса владельцев автотранспорта.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры Железнодорожная инфраструктура

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения.

Автодорожная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания за счет:

- улучшение сети автомобильных дорог;
- устойчивое и безопасное функционирование транспорта;
- устойчивое транспортное сообщение сельских населенных пунктов.

Генеральным планом предлагается вывод транзитного транспорта из г. Кимовска, при помощи строительства двух объездных автодорог. Самыми значительными инженерными сооружениями транспортной инфраструктуры, предлагаемыми генеральным планом, являются две объездные дороги отг. Кимовск. С северной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск – Серебряные Пруды. С южной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск-Епифань.

Основа планировочной структуры Кимовского района сформирована на каркасе двух основных пересечений направлений: регионального и широтного. В точке пересечения этих направлений расположен город Кимовск. Строительство двух объездных дорог, в перспективе, создаст предпосылки для перехода крационального-кольцевому принципу использования существующих автомобильных дорог района. Такая схема позволит наиболее оптимально интегрировать вновь проектируемые улицы и дороги в уже существующую и реконструируемую улично-дорожную сеть. Позволит сохранить и упорядочить действующие радиальные связи между существующими, реконструируемыми, вновь проектируемыми жилыми районами, общественными центрами и промышленными территориями. А проектируемые объездные дороги соединяют периферийные жилые образования между собой минуя зону общегородского центра. Это позволяет значительно снизить нагрузку от транзитных транспортных потоков и расширить зону пешеходного движения.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории района отсутствует.

Городской и пригородный пассажирский транспорт

На отдельных автобусных маршрутах необходимо вводить движение автобусов по расписанию, как это делается на пригородно-городских автобусных линиях. Тогда пассажиры будут прибывать к остановочным пунктам к определенному времени прибытия автобуса на остановку и потери времени на ожидания подвижного состава значительно снизятся, а эффективность использования подвижного состава будет повышаться.

Дальнейшее развитие линий общественного транспорта в перспективе будет происходить по мере наращивания проектной магистральной УДС. Поскольку плотность транспортной сети ОТ соответствует нормативным требованиям, то существенным изменениям городская и пригородная маршрутная сеть на период реализации проектных решений не подвергнется. С учетом того, что подавляющий объем пассажирских перевозок приходится на утренние и вечерние часы пик, а в остальной период в связи с небольшими размерами территории города передвижения в значительной мере совершаются пешком, в структуре автобусного парка должны преобладать машины средней вместимости – до 70%.

Парковочное пространство

Проектным решением предполагается размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений.

В процессе развития улично-дорожной сети, а также сети пригородного и городского пассажирского транспорта необходимо разработать более целесообразную систему пешеходных улиц в центральных частях МО района с созданием бестранспортных зон с размещением по её периферии автостоянок для временного и настоящего хранения автомобилей. Наблюдается рост уровня автомобилизации личных единиц автотранспорта

Проектными решениями предусмотрено размещение АЗС и станций ТО в пределах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования с учетом их категории и статуса, а также интенсивности транспортных потоков. Тем не менее они должны соответствовать основным требованиям: максимальное удовлетворение потребностей в производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей; максимальное приближение к потребителям их услуг; обеспечение достаточной технологической гибкости планировочных решений.

АЗС должна располагаться преимущественно с подветренной стороны ветров преобладающего направления (по годовой «розе ветров») по отношению к жилым, производственным и общественным зданиям (сооружениям).

Не допускается размещение АЗС на путепроводах и под ними.

Для обслуживания прогнозируемого количества легковых автомобилей проектом предусматривается размещение четырех АЗС общим количеством 12 топливораздаточных колонок.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база Кимовского района в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ, а именно:

Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», то есть опубликовано:

- Постановление администрации города Кимовскот 10.02.2017 №238 "Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании Кимовский район";

Существует комиссия по безопасности дорожного движения, в работу которой входит не только ежегодные (2 раза в год – весной и осенью) обследования состояния дорог, но и деятельность, обеспечивающая связь транспортников, дорожников, работы школ и дошкольных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе Муниципальной программы Кимовского района «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2016 – 2021 годы» (Таблица 21).

Таблица 21 – Финансирования транспортной инфраструктуры

Наименование программы(подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
Финансовое обеспечение программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2016 – 2021 годы.»	Общий объем финансирования Программы составляет 204 428,7 тыс.руб., в том числе: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2016 – 2021 годы» составляет 194 428,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 г. – 42 646,4 тыс. руб. 2018 г. – 42 646,4 тыс.руб. 2019 г. – 27915,8 тыс.руб. 2020 г. – 27915,8 тыс.руб. 2021г. –16 925,66тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кимовский район в 2016-2021 годах» составляет 8 500,0 тыс.руб. , в том числе: 2017 год – 1000 тыс.руб. 2018 год – 1000 тыс.руб. 2019 год – 2000 тыс.руб. 2020 год – 2000 тыс.руб. 2021 год – 2000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы «Создание безопасных условий для передвижения пешеходов на территории муниципального образования Кимовский район на 2016-2021 годы» составляет 4 500,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 г. – 500,0 тыс. руб. 2018 г. – 500,0 тыс. руб. 2019 г. – 1000,0 тыс. руб. 2020 г. – 1000,0 тыс.руб. 2021 г. – 1000,0 тыс.руб.

Данные, представленные в таблице, показывают, что динамика финансирования городских и областных программ транспорта по 2021 год в целом положительная.

Тем не менее, в течение года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм и данные таблицы 23 актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития Кимовского района представлен в таблице 22, основан на статистических данных муниципального образования.

Таблица 22 – Прогноз социально-экономического развития Кимовского района

№п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2017	2026	2036
1	Население, чел.	38270	38980	39334
2	Моложе трудоспособного возраста, чел.	5741	5847	5900
3	В трудоспособном возрасте, чел.	20666	21049	21241
4	Старше трудоспособного возраста, чел.	10871	10915	11014
5	Занято в экономике города, чел.	15096	15202	15340
6	Численность работников крупных и средних предприятий, чел.	7076	7095	7159
7	Уровень безработицы населения, %	0,65	0,63	0,60
8	Сальдо маятниковой миграции составляет, %	2,3	2,3	2,3

Из представленного прогноза видно, что численность населения в последующие 20 лет будет повышаться. Это обусловлено тем, что к 2018 году активного трудоспособного и репродуктивного возраста будут достигать малочисленные поколения родившихся в 1990-е гг., а к 2025 - 2030 году данного возраста достигнут поколения, родившиеся после 2005 года. Это повлечет увеличение числа женщин активного репродуктивного возраста и позитивно повлияет на число рождений. Также повышению рождаемости способствуют предпринимаемые в меры социальной поддержки молодых и многодетных семей.

Предложения Генерального плана по градостроительной организации территорий жилой застройки и новому жилищному строительству опираются на результаты градостроительного анализа территории – техническое состояние и строительные характеристики жилищного фонда; динамику и структуру жилищного строительства; историко-архитектурную и средовую ценность застройки; современные градостроительные тенденции в жилищном строительстве, экологическое состояние территории.

Город Кимовск имеет широкие возможности развития в северном, северо-восточном и восточном направлении.

В других направлениях развитие города ограничено: на юг – лесфондом, лесопитомником, на юго-запад – коллективными садами, на северо-запад – промзоной, подъездными путями, коллективными садами.

Генеральным планом в перспективе развития города предполагается строительство нового жилья из 5 этажных домов и индивидуальной жилой застройки.

Нормативы площади жилых зон в сельских поселениях в зависимости от типа застройки приведены в таблице 23.

Таблица 23 – Перечень нового жилищного строительства

Тип жилой застройки	Площадь придомового земельного участка, га		Площадь жилой зоны на один дом (квартиру), га	
	Большие сельские поселения	Средние и малые сельские поселения	Большие сельские поселения	Средние и малые сельские поселения
Малозэтажная застройка домами усадебного и коттеджного типа, а также	0,2	0,25	0,25	0,27
	0,15	0,18	0,21	0,23

блокированными домами	0,12	0,17	0,20
	0,1	0,15	0,17
	0,08	0,13	0,15
	0,06	0,11	0,13
	0,04	0,08	0,11
Плотная малоэтажная жилая застройка блокированными домами и домами сложной объемно-пространственной структуры с числом этажей	1 этаж	0,04	
	2 этажа	0,03	
	3 этажа	0,02	

Также проектом предлагается провести реконструкцию существующего муниципального жилищного фонда.

Создание условий для свободного выбора каждым ребенком дополнительной образовательной зоны, является главной задачей учреждений внешкольного образования.

Для создания более комфортных условий для занятий, предлагается создать сеть приближенных к жилью детских и юношеских клубов по интересам, из расчета 10 % общего числа школьников.

В перспективный период потребность в новом строительстве учреждений не рассматривается. Конкретные объемы отдельных учреждений, их специализация и дислокация должны рассматриваться на последующих стадиях проектирования существующих (оснащение их новой техникой, современным оборудованием, обеспечение хорошо подготовленными кадрами).

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов Кимовского района представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2026 г.	2036 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	342,5	350	360
2	Грузооборот	тыс.т.км	33188	34000	35000
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	387,5	390	400
4	Пассажиروоборот	тыс.пасс.км	37549	38000	39000
5	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	96,9	96,9	96,9
6	Загрузка УДС	%	16	15	14,6

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 25.

Таблица 25 – Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2017 г.	2026 г.	2036 г.
1	АЗС	ед.	7	9	11
2	СТО	ед.	7	10	13
3	Автовокзалы	ед.	1	1	1
4	Мосты	ед.	5	5	5

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 26.

Таблица 26 – Прогноз развития дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2026 г.	2036 г.
1	Протяженность улично-дорожной сети:	км	600	615	630
2	Дорогместного значения		540,7	550	570
3	Дорогирегионального значения		230,5	230,5	230,5
4	Плотность транспортной сети в пределах городской застройки г. Кимовск	км/км ²	34,7	34,7	34,7
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	40	68	88

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 293 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 350 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС Кимовского района представлены в таблице 27.

Таблица 27 – Прогнозные значения параметров дорожного движения

№ п/п	Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения					
		Скорость потока, км/ч	Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт. / км	Коэф. Загр.	Экол. нагр. От АТ концентрация CO / NO ₂	Экономические потери, тыс. руб.
1	2017 – 2026 гг.	45	350	7,7	0,1	В пределах нормы	1128
2	2027 – 2036 гг.	50	400	7,2	0,1	В пределах нормы	684

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 28.

Таблица 28 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	текущий	2026 г.	2036 г.
1	Количество ДТП	ед.	57	43	23
2	Социальный риск от ДТП	случаев на 100 тыс. населения	12,87	9,71	5,19
3	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП	чел.	98	73	51

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 29.

Таблица 29 – Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

№ п/п	Наименование участка	Показатель			
		СО		NO ₂	
		Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
1	2017 – 2026 гг.	0,5	3	0,01	0,06
2	2027 – 2036 гг.	0,4	3	0,009	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 30.

Таблица 30 – Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант №1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>Автомобильный транспорт по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 4-х АЗС; - строительство 2-х объездных дорог; <p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения района; - проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения района; <p>Воздушный транспорт не запланированы</p> <p>Железнодорожный транспорт не запланированы</p>
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	не запланированы
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	не запланированы
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	не запланированы

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	не запланированы
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция и содержание автодорог; - постройка двух объездных автодорог: <ul style="list-style-type: none"> 1) с северной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск – Серебряные Пруды; 2) с южной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск-Епифань. <p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния;
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Кимовск и других населенных пунктах муниципального образования.
Вариант №2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>Автомобильный транспорт</p> <p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 4-х АЗС; - строительство 2-х объездных дорог; <p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения района; - проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения района; <p>Воздушный транспорт</p> <p>не запланированы</p> <p>Железнодорожный транспорт</p> <p>не запланированы</p>
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудование остановок общественного транспорта.

<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации, открытых стоянок
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация комбинированного веломаршрута по г. Кимовск: ул. Парковая (Городской парк) – ул. Бессолова – ул. Мичурина (Сквер трудовой славы) – ул. Мичурина (центральный сквер) – ул. Павлова – ул. Ленина – ул. Стадионная (Городской стадион) – 2,60 км; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
<p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
<p>6. Мероприятия по развитию сети дорог</p>	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция и содержание автодорог; - постройка двух объездных автодорог: <ol style="list-style-type: none"> 1) с северной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск – Серебряные Пруды; 2) с южной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск-Епифань. <p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния;
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям непрерывного и безопасного движения в любое время года; - установка светофоров Т7 на пешеходных переходах у образовательных учреждений по адресам: г. Кимовск, ул. Больничная, д. 4; г. Кимовск, ул. Толстого, д. 21; г. Кимовск, ул. Островского, д. 8; г. Кимовск, ул. Маяковского, д. 37; г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 65; г. Кимовск, ул. Крылова, д. 6; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 20-а; г. Кимовск, ул. Ким, д. 29а; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 7 в; г. Кимовск, ул. Октябрьская, д. 5;

	<p>г. Кимовск, ул. Больничная, д. 10; г. Кимовск, ул. Молодежная, д. 3; г. Кимовск, ул. Белинского, д. 35; г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 14а; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 8а; г. Кимовск, ул. Шеченко, д. 11; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 16а; г. Кимовск, ул. Лермонтова, д. 24а; г. Кимовск, ул. Павлова 19, Толстого 21, Островского 8, Маяковского 37, Крылова 6, Коммунистическая 20-а, Стадионная 1; г. Кимовск, ул. Толстого, д. 20; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.</p>
Вариант №3 (Максимальный)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<p>Автомобильный транспорт по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 4-х АЗС; - строительство 2-х объездных дорог; <p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения района; - проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения района; <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - внедрение системы повышения экологических характеристик, осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС). <p>Воздушный транспорт не запланированы</p> <p>Железнодорожный транспорт не запланированы</p>
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение парка общественного транспорта путём внедрения транспортных средств средней вместимости; - оборудование остановок общественного транспорта.
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации, открытых стоянок - размещение индивидуальных однобоковых гаражей; - размещение парковочных площадок у всех вновь проектируемых и существующих общественных зданий и сооружений; - создание разветвленной сети стоянок для временного и длительного хранения автомобилей
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация комбинированного веломаршрута по г. Кимовск: ул. Парковая (Городской парк) – ул. Бессолова – ул. Мичурина (Сквер трудовой славы) – ул. Мичурина (центральный сквер) – ул. Павлова –

и велосипедного движения	<ul style="list-style-type: none"> ул. Ленина – ул. Стадионная (Городской стадион) – 2,60 км; - организация транспортного веломаршрута по территории района: п. Епифань – с. Рождествено – п. Приозёрный – Кимовское водохранилище – 6,92 км; - организация транспортного веломаршрута по территории района: г. Кимовск – п. Мирный – п. Ясный – д. Румянцево – п. Апарки – Пронское водохранилище – 19,5 км.; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения; - организация велопарковок вблизи школ и социально-бытовых объектов.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану</p> <ul style="list-style-type: none"> - реконструкция и содержание автодорог; - постройка двух объездных автодорог: <ul style="list-style-type: none"> 1) с северной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск – Серебряные Пруды; 2) с южной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск-Епифань. <p>по МП МО Кимовский район «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния;
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям непрерывного и безопасного движения в любое время года; - установка светофоров Т7 на пешеходных переходах образовательных учреждений по адресам: <ul style="list-style-type: none"> г. Кимовск, ул. Больничная, д. 4; г. Кимовск, ул. Толстого, д. 21; г. Кимовск, ул. Островского, д. 8; г. Кимовск, ул. Маяковского, д. 37; г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 65; г. Кимовск, ул. Крылова, д. 6; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 20-а; г. Кимовск, ул. Ким, д. 29а; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 7 в; г. Кимовск, ул. Октябрьская, д. 5; г. Кимовск, ул. Больничная, д. 10; г. Кимовск, ул. Молодежная, д. 3; г. Кимовск, ул. Белинского, д. 35; г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 14а; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 8а; г. Кимовск, ул. Шеченко, д. 11; г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 16а;

	<p>г. Кимовск, ул. Лермонтова, д. 24а; г. Кимовск, ул. Павлова 19, Толстого 21, Островского 8, Маяковского 37, Крылова 6, Коммунистическая 20-а, Стадионная 1; г. Кимовск, ул. Толстого, д. 20; Кимовский район, с. Бучалки; Кимовский район, д. Вишневая; Кимовский район, п. Епифань, ул. Школьная, д. 1; Кимовский район, п. Казановка, ул. Центральная, д.1; Кимовский район, с. Монастырщино; Кимовский район, с. Суханово; Кимовский район, п. Епифань, ул. Тульская, д. 17; Кимовский район, д. Львово, д. 88; Кимовский район, с. Хитровщина, д. 17; Кимовский район, пос. Новольвовск, ул. Школьная, д. 6; Кимовский район, д. Машково; Кимовский район, с. Таболо; Кимовский район, д. Кропотово; Кимовский район, с. Краснополье; Кимовский район, д. Дудкино; Кимовский район, пос.Новольвовск, ул. Центральная, д. 33;</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): <ul style="list-style-type: none"> а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; - устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (в частности, пешеходных светофоров типа Т7); - создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий. - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей
--	--

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 31.

Таблица 31 – Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант №1(Базовый)	<p>Дорожная сеть: Протяженность отремонтированных дорог по Программе: - федеральных - 0 тыс. м², - региональных – 0 тыс. м², - муниципальных – 33,9тыс. м². протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 47 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов общественного транспорта – 28 ед. общая протяженность маршрутов общественного транспорта–692,5 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 96,9 км. пассажиропоток – 400 тыс. чел. год.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность – 0 км, в том числе: - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 0.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 23; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)– 5,2.</p> <p>Финансово-экономические показатели Грузооборот: 35000 тыс. тонно-км</p>
Вариант №2(Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: Протяженность отремонтированных дорог по Программе: - федеральных - 0 тыс. м², - региональных – 0 тыс. м², - муниципальных – 33.9тыс. м². протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 47%.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов общественного транспорта – 28 ед. общая протяженность маршрутов общественного транспорта–692,5 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 96,9 км. пассажиропоток – 400 тыс. чел. год.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 1, протяженность – 2,60 км, в том числе: - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные –2,60 км.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 23; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)– 5,2.</p>

	<p>Финансово-экономические показатели Грузооборот: 35000 тыс. тонно-км</p>
Вариант №3(Максимальный)	<p>Дорожная сеть: Протяженность отремонтированных дорог по Программе: - федеральных - 0 тыс. м², - региональных – 0 тыс. м², - муниципальных – 432,5тыс. м². протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 78 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов общественного транспорта – 28 ед. общая протяженность маршрутов общественного транспорта–692,5 км; протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 96,9 км. пассажиропоток – 400 тыс. чел. год.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 2, протяженность – 9,52 км, в том числе: - рекреационные - 0, - транспортные –6,92, - комбинированные –2,60.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 23; социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)– 5,2.</p> <p>Финансово-экономические показатели Грузооборот: 35000 тыс. тонно-км</p>

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры Кимовского района удовлетворяют потребностям района в настоящем времени, а также на перспективу до 2036 г.

В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 16%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В Кимовском районе в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории района, оптимальный вариант предусматривает строительство комбинированного веломаршрута по г. Кимовск: ул. Парковая (Городской парк) – ул. Бессолова – ул. Мичурина (Сквер трудовой славы) – ул. Мичурина (центральный сквер) – ул. Павлова – ул. Ленина – ул. Стадионная (Городской стадион) – 2,60 км, максимальный вариант дополнительно предусматривает 1 транспортный веломаршрут по территории района: п. Епифань – с. Рождествено – п. Приозёрный – Кимовское водохранилище – 6,92 км;

Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита также достаточно слабо и ее развитие видится наиболее приоритетным.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются по 28 муниципальным маршрутам частными лицами. Вариантами развития не предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени.

Одной из главных проблем современных муниципальных образований является дефицит парковочного пространства. Генеральным планом предусматривается застройка территории района, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные

домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок с паркоматами может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для района. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям Кимовского района представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 32.

Таблица 32 – Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
1.1	Строительство 4 АЗС	Общим кол-вом 12 автозаправочных колонок, прочие параметры определяются проектом: 2017 год – 0 ед; 2018 год – 1 ед; 2019 год – 0 ед; 2020 год – 0 ед; 2021 год – 0 ед; 2022 год – 1 ед; 2023 год – 0 ед; 2024 год – 0 ед; 2025 год – 0 ед; 2026 год – 1 ед; 2030 год – 1 ед; 2036 год – 0 ед;	2017-2036
1.2	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города	Протяженность отремонтированных дорог: 2017 год – 8771 м; 2018 год – 6655 м; 2019 год – 6180 м; 2020 год – 2645 м; 2021 год – 2543 м;	2017-2021, ежегодно
1.3	Проведение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям % по годам: 2017 год – 42%; 2018 год – 43%; 2019 год – 45%; 2020 год – 46%; 2021 год – 47%	2017-2021, ежегодно
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
2.1	Оборудование остановок общественного транспорта	Параметры определяются проектом	2036
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
3.1	Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации, открытых стоянок	Параметры определяются проектом	2036
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			

4.1	Организация комбинированного веломаршрута протяженностью 2,60 км	Проходящего по по г. Кимовск: ул. Парковая (Городской парк) – ул. Бессолова – ул. Мичурина (Сквер трудовой славы) – ул. Мичурина (центральный сквер) – ул. Павлова – ул. Ленина – ул. Стадионная (Городской стадион)	2026
4.2	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	В р-нах: супермаркетов «Магнит», «Пятерочка» и т.д.	2026
4.3	Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	В р-не школ	2026
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
5.1	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2026
6. Мероприятия по развитию сети дорог			
6.1	Реконструкция и содержание автодорог	Параметры определяются проектом	2020
6.2	Постройка 2х объездных автодорог	1) С северной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск – Серебряные Пруды; 2) С южной стороны участок автодороги республиканского значения связывает дороги Донской-Кимовск и Кимовск-Епифань. 2017 год – 0 ед; 2018 год – 0 ед; 2019 год – 0 ед; 2020 год – 0 ед; 2021 год – 0 ед; 2022 год – 0 ед; 2023 год – 0 ед; 2024 год – 0 ед; 2025 год – 0 ед; 2026 год – 0 ед; 2030 год – 1 ед; 2036 год – 1 ед;	2030-2036
6.3	Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния	Параметры определяются проектом	2030
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
7.1	Обеспечение сохранности тротуаров, пешеходных дорожек и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям непрерывного и безопасного движения в любое время года	Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, отвечающих нормативным требованиям в % по годам: 2017 год – 42%; 2018 год – 43%;	2017 –2036 ежегодно

		2019 год – 45%; 2020 год – 46%; 2021 год – 47%; 2022 год – 49%; 2023 год – 52%; 2024 год – 55%; 2025 год – 56%; 2026 год – 58%; 2027 год – 60%; 2028 год – 63%; 2029 год – 66%; 2030 год – 70%; 2031 год – 74%; 2032 год – 76%; 2033 год – 79%; 2034 год – 82%; 2035 год – 86%; 2036 год – 88%;	
7.2	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Больничная, д. 4	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2027
7.3	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Толстого, д. 21;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2027
7.4	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Островского, д. 8;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2027
7.5	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Маяковского, д. 37;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2027
7.6	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 65;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2028
7.7	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Крылова, д. 6;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2028
7.8	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 20-а;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2028

7.9	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Ким, д. 29а;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2028
7.10	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 7 в;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2029
7.11	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Октябрьская, д. 5;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2029
7.12	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Больничная, д. 10;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2029
7.13	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Молодежная, д. 3;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2029
7.14	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Белинского, д. 35;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2031
7.15	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 14а;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2031
7.16	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 8а;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2031
7.17	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Шеченко, д. 11;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2031
7.18	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 16а;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2033
7.19	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Лермонтова, д. 24а;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2033
7.20	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Павлова 19;	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2033
7.21	Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Обеспечение проведения уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях по годам в %: 2017 год – 100%;	2017 –2036 ежегодно

		2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%; 2021 год – 100%; 2022 год – 100%; 2023 год – 100%; 2024 год – 100%; 2025 год – 100%; 2026 год – 100%; 2027 год – 100%; 2028 год – 100%; 2029 год – 100%; 2030 год – 100%; 2031 год – 100%; 2032 год – 100%; 2033 год – 100%; 2034 год – 100%; 2035 год – 100%; 2036 год – 100%;	
--	--	--	--

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 33.

Таблица 33 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необ ходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							

1.1	АЗС	12000	Автом.	Строительств о	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Часные инвестиции
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города	195 000	Автом.	Ежегодное осуществлени е реконструкци и	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные государственным и муниципальными программами	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населени я, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населен ия в передвижении, субъектов экономическ ой деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Муниципальный бюджет

1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города	2100	Автом.	Ежегодное осуществление контроля	Мероприятия, предусмотренные государственным и муниципальными программами	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Муниципальный бюджет
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования							
2.1	Остановочные пункты общественного транспорта	38 за ед	Автом.	Оборудование (установка)	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Муниципальный бюджет
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства							
3.1	Разветвленная сеть стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	40 000	Автом	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении,	Частные инвестиции

					Генеральным планом развития муниципального образования	субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения							
4.1	Комбинированный веломаршрут протяженностью 2,60 км	800	Вело.	Организация	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Частные инвестиции
4.2	Велопарковки вблизи объектов притяжения	100	Вело.	Организация	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Частные инвестиции
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
5.1	Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	250	Автом.	Организация	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные	- Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет

					программой комплексного социального развития		
6. Мероприятия по развитию сети дорог							
6.1	Реконструкция и содержание автодорог	4 – м ² Стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	Автом.	Реконструкция; создание новых и обеспечение старых необходимым и ресурсами; трассировка	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет

6.2	Строительство 2х объездных автодорог	400 000	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Муниципальный бюджет
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения							
7.1	Тротуары, пешеходные дорожки	4 – м ² Стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	Пешех	Содержание	Мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
7.2	Установка светофоров Т7	6 – ед Стоимость мероприятия определяется по результатам составления проектов	Пешех, Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района;	Муниципальный бюджет

						<ul style="list-style-type: none"> - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры 	
7.3	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Не требует вложений	Пешех	Проведение	Профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	<ul style="list-style-type: none"> - - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры 	Не требует вложений

6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 34.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 34 – Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
1.1	АЗС	Снижение времени в пути ТС на 20%	Автом.	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом.	Ежегодное осуществление реконструкции	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
1.3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом.	Ежегодное проведение мероприятий по содержанию автодорог	Мероприятия по содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования							

2.1	Остановочные пункты общественного транспорта	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 15%	Автом.	Оборудование (установка)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства							
3.1	Разветвленная сеть стоянок для временного и длительного хранения автомобилей	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 20%	Автом	Строительство	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения							
4.1	Комбинированный веломаршрут протяженностью 2,60 км	Снижение времени пути велосипедистам на 30%, снижение вероятности ДТП с участием велосипедистов на 40%	Вело.	Организация	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
4.2	Велопарковки вблизи объектов притяжения	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 20%	Вело.	Организация	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
5.1	Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности	Улучшение качества обслуживания территорий на 15%	Автом.	Организация	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-
6. Мероприятия по развитию сети дорог							
6.1	Реконструкция и содержание автодорог	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом.	Реконструкция и обеспечение необходимыми ресурсами;	Мероприятия по реконструкции и содержанию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
6.2	Постройка 2-х объездных автодорог	Увеличение скорости движения на 40%, снижение времени в пути на 40%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом	Строительство	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
6.3	Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20%	Автом	Устройство (строительство)	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом;	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения							

7.1	Тротуары, пешеходные дорожки	Снижение времени пути пешеходам на 20%	Пешех	Содержание	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.2	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Больничная, д. 4	Снижение времени пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.3	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Толстого, д. 21;	Снижение времени пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

7.4	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Островского, д. 8;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.5	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Маяковского, д. 37;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.6	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г.	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

	Кимовск, ул. Бессолова, д. 65;	ДТП 40%				инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
7.7	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Крылова, д. 6;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.8	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 20-а;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

						функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
7.9	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Ким, д. 29а;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.10	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 7 в;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

7.11	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Октябрьская, д. 5;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.12	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Больничная, д. 10;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.13	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г.	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

	Кимовск, ул. Молодежная, д. 3;	ДТП 40%				инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
7.14	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Белинского, д. 35;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.15	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Бессолова, д. 14а;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

						функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
7.16	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 8а;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.17	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Шеченко, д. 11;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12

7.18	Установка светофоров Т7 на пешеходном переходе у образовательного учреждения по адресу г. Кимовск, ул. Коммунистическая, д. 16а;	Снижение времени в пути пешеходам и велосипедистам на 25%; снижение вероятности ДТП 40%	Пешех Вело, Автом	Установка (строительство)	Мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области, Постановление № 492 от 03.09.12
7.19	Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Снижение вероятности ДТП 50%	Пешех	Проведение	Профилактические мероприятия для объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные программой комплексного социального развития	- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кимовского района - Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Кимовского района предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;
- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;
- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы входят как представители различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), так и представители контролирующих органов, таких как Управление государственного автодорожного надзора и ГИБДД, специалисты крупных транспортных предприятий, депутаты, общественные организации (по согласованию).

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями города. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и управления государственного автодорожного надзора.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей города и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

- усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;
- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности;
- составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;
- водителей и кондукторов троллейбусов и автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112;
- проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

Кроме того, к объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы, автостанции, мосты, путепроводы, которые согласно действующего законодательства должны пройти категорирование опасных объектов и получить оценку уязвимости.

3. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов.

Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Схемы развития объектов транспортной
инфраструктуры Кимовского района

Схема развития транспортной инфраструктуры Кимовского района

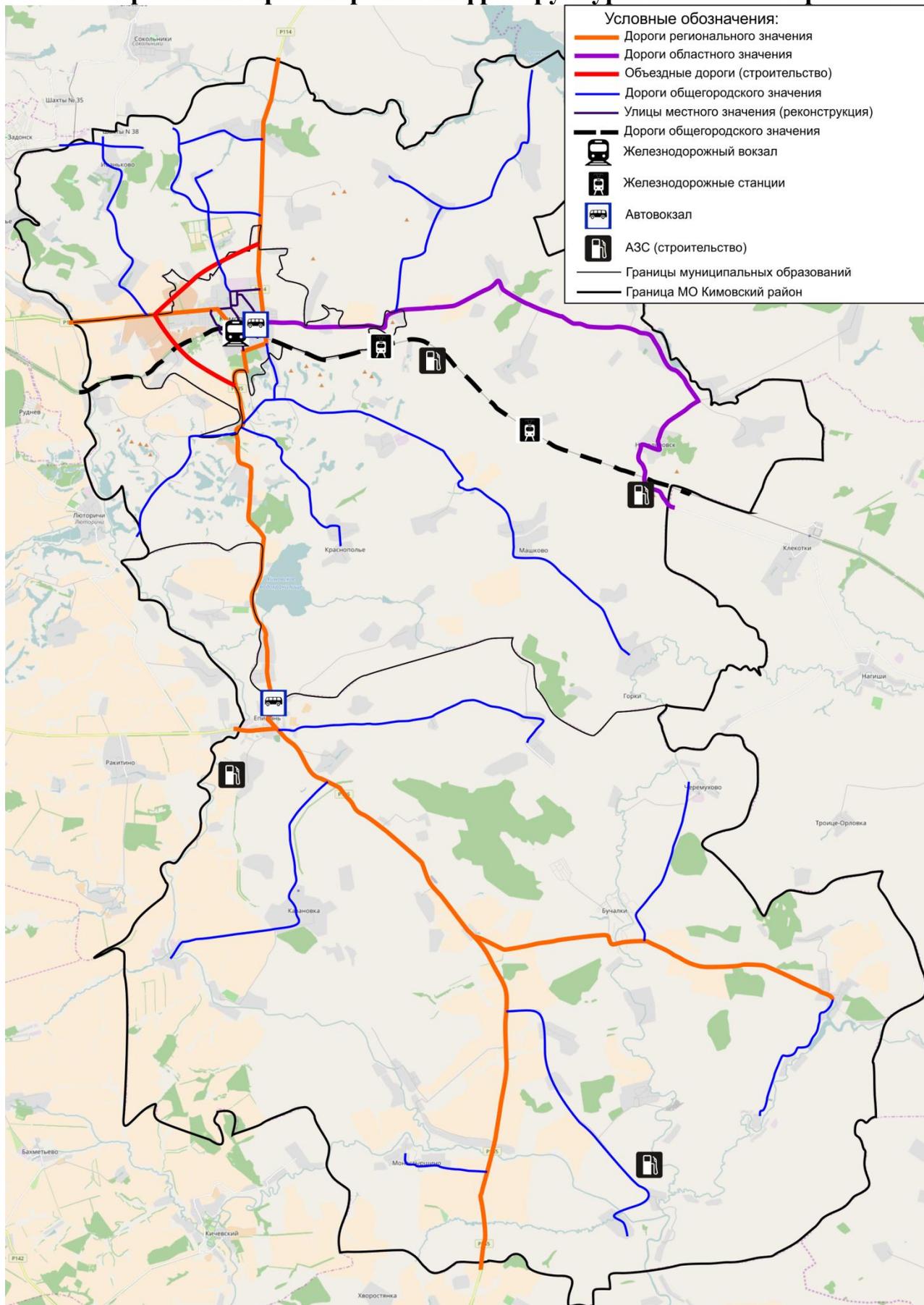
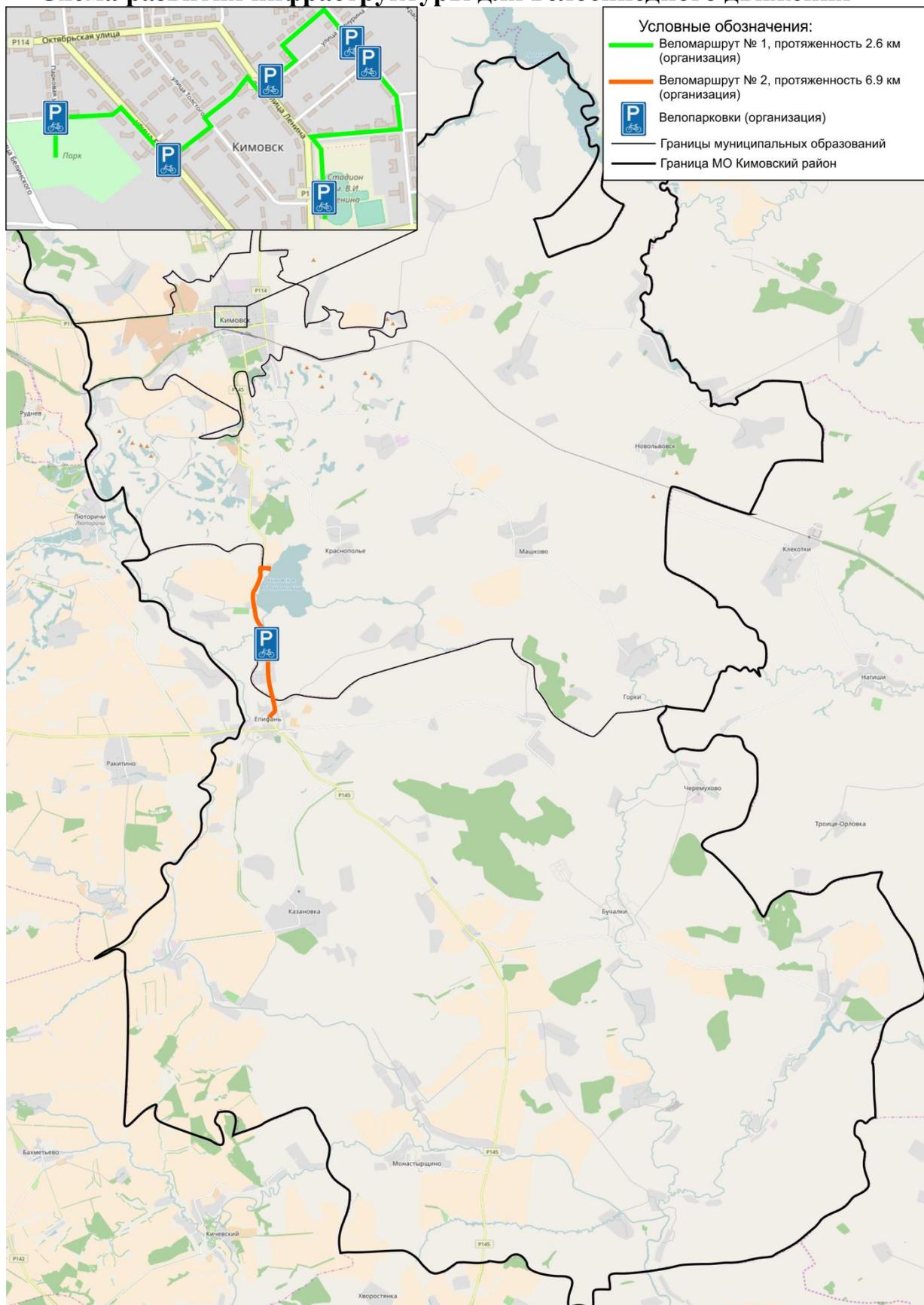
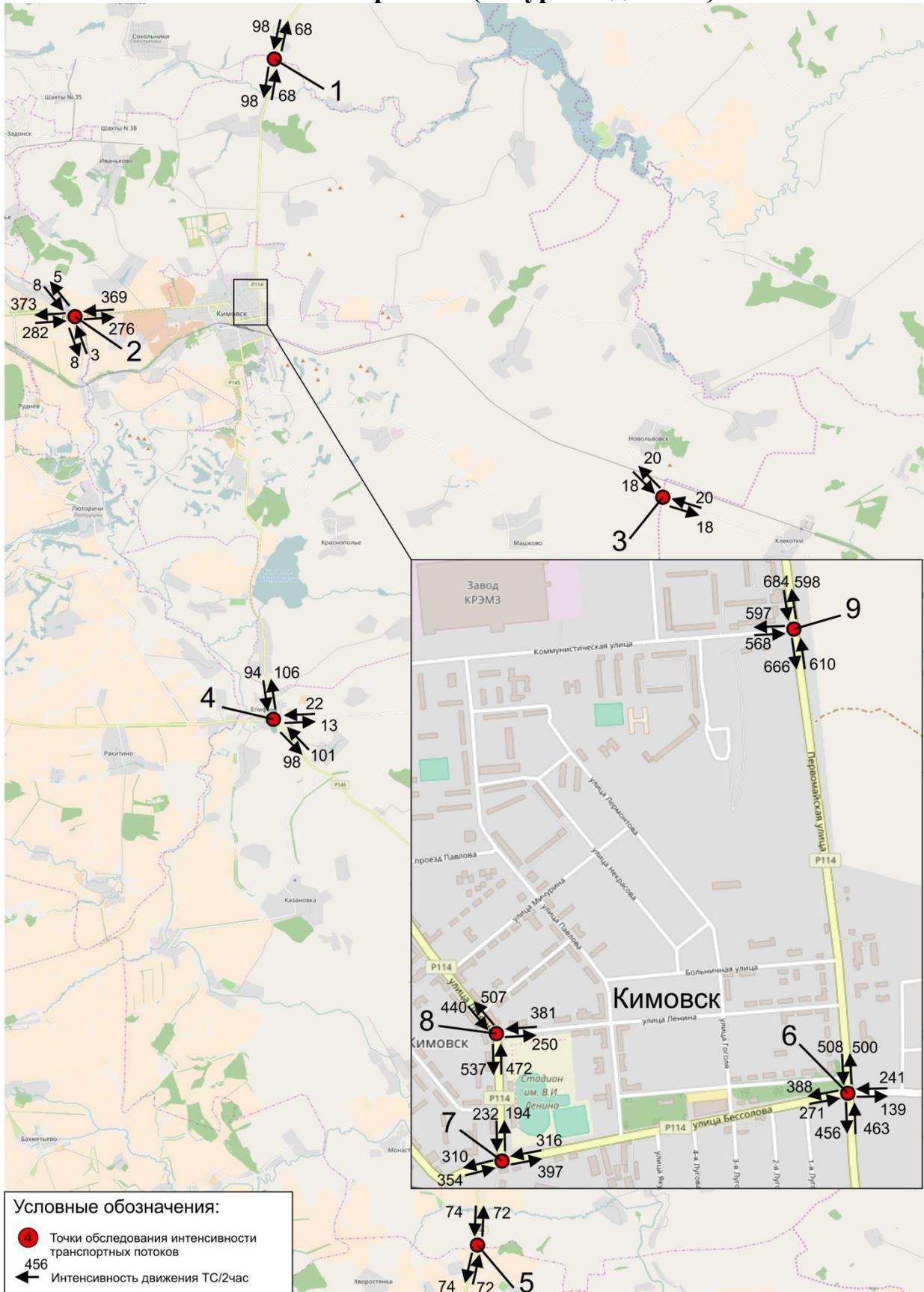


Схема развития инфраструктуры для велосипедного движения



**Схема интенсивности движения транспортных средств на территории
Кимовского района (натурные данные)**



**Схема модели УДС Кимовского района в 2017 г. в ПО PTV Vision®
VISUM 14**

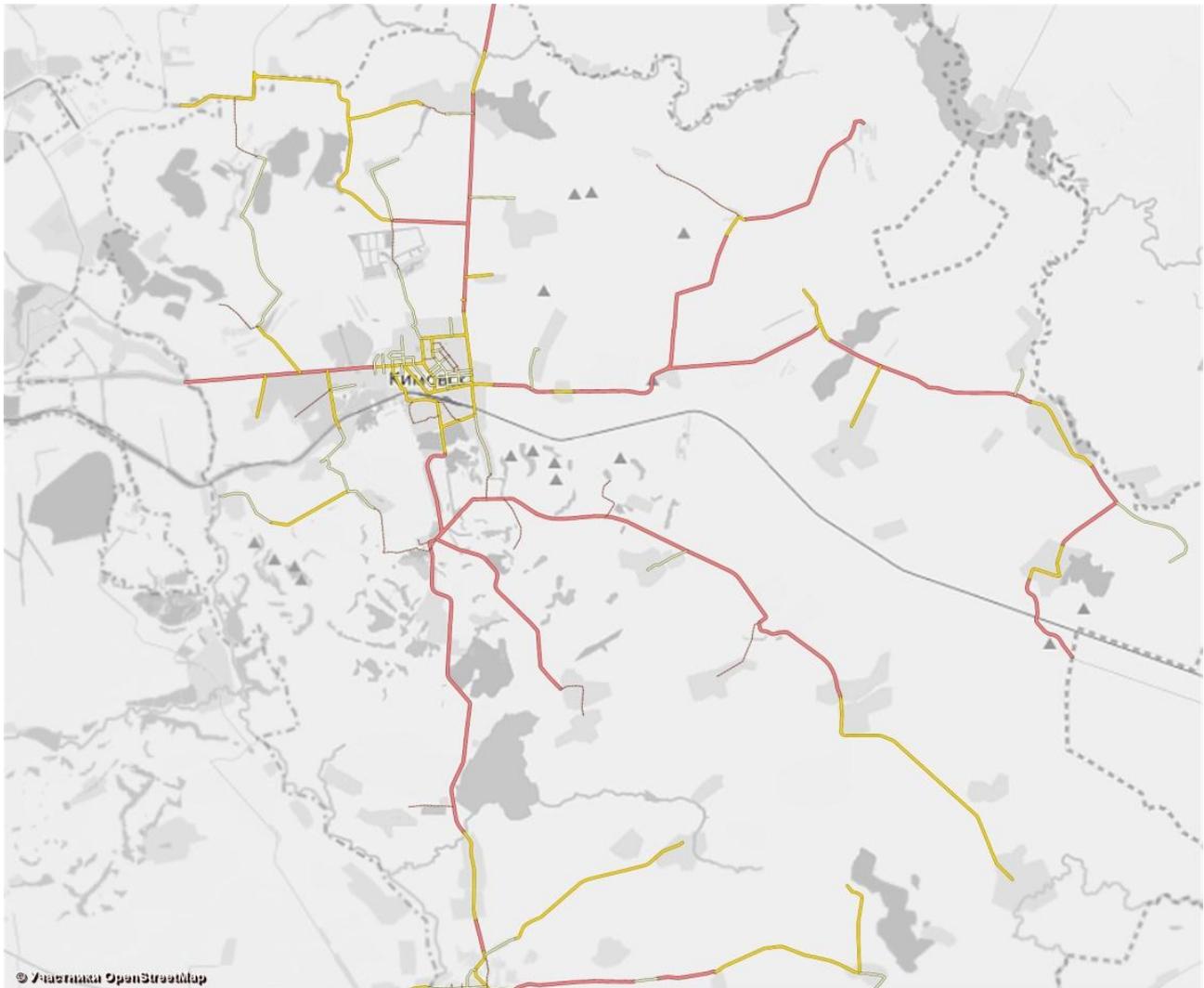
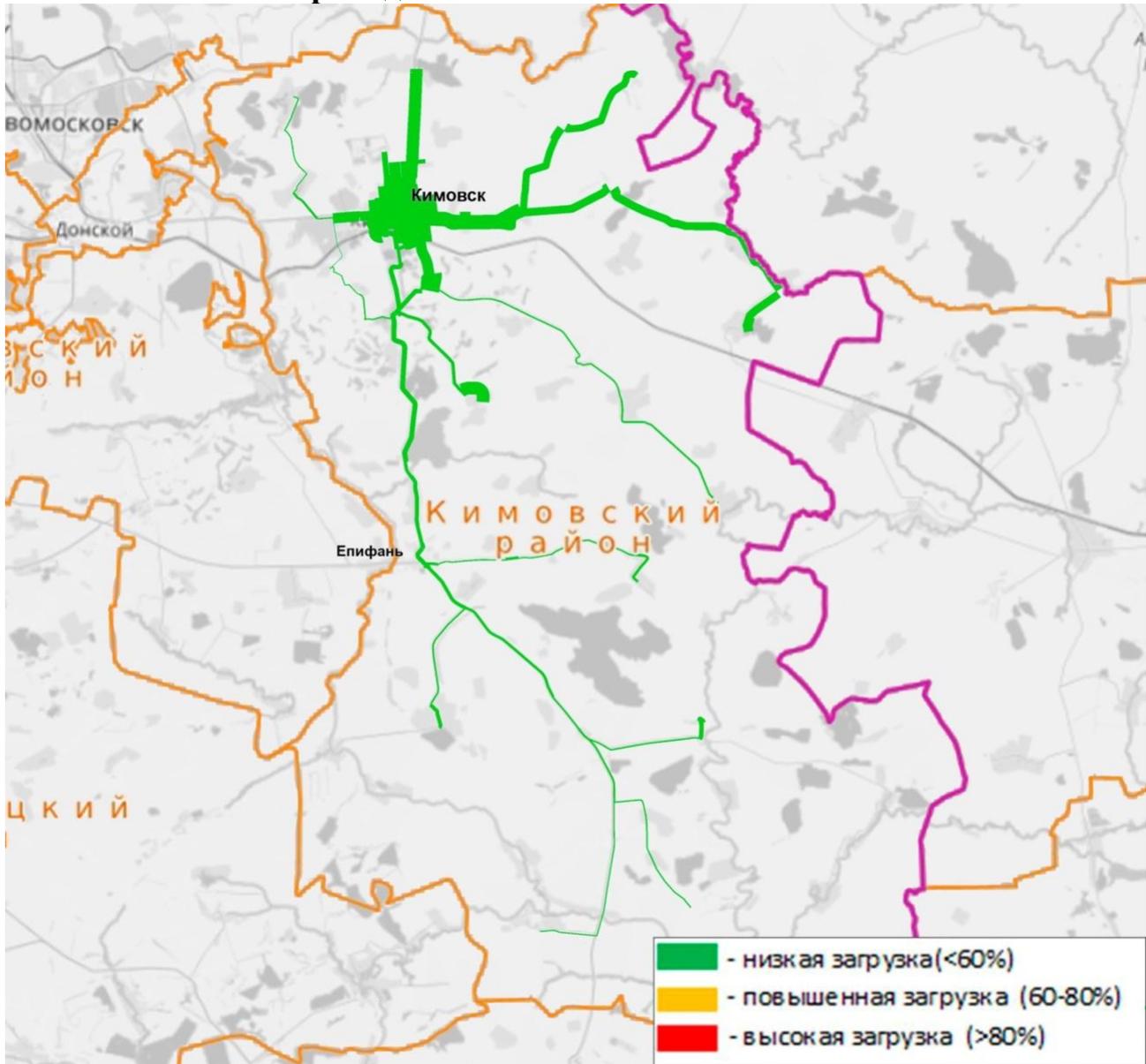
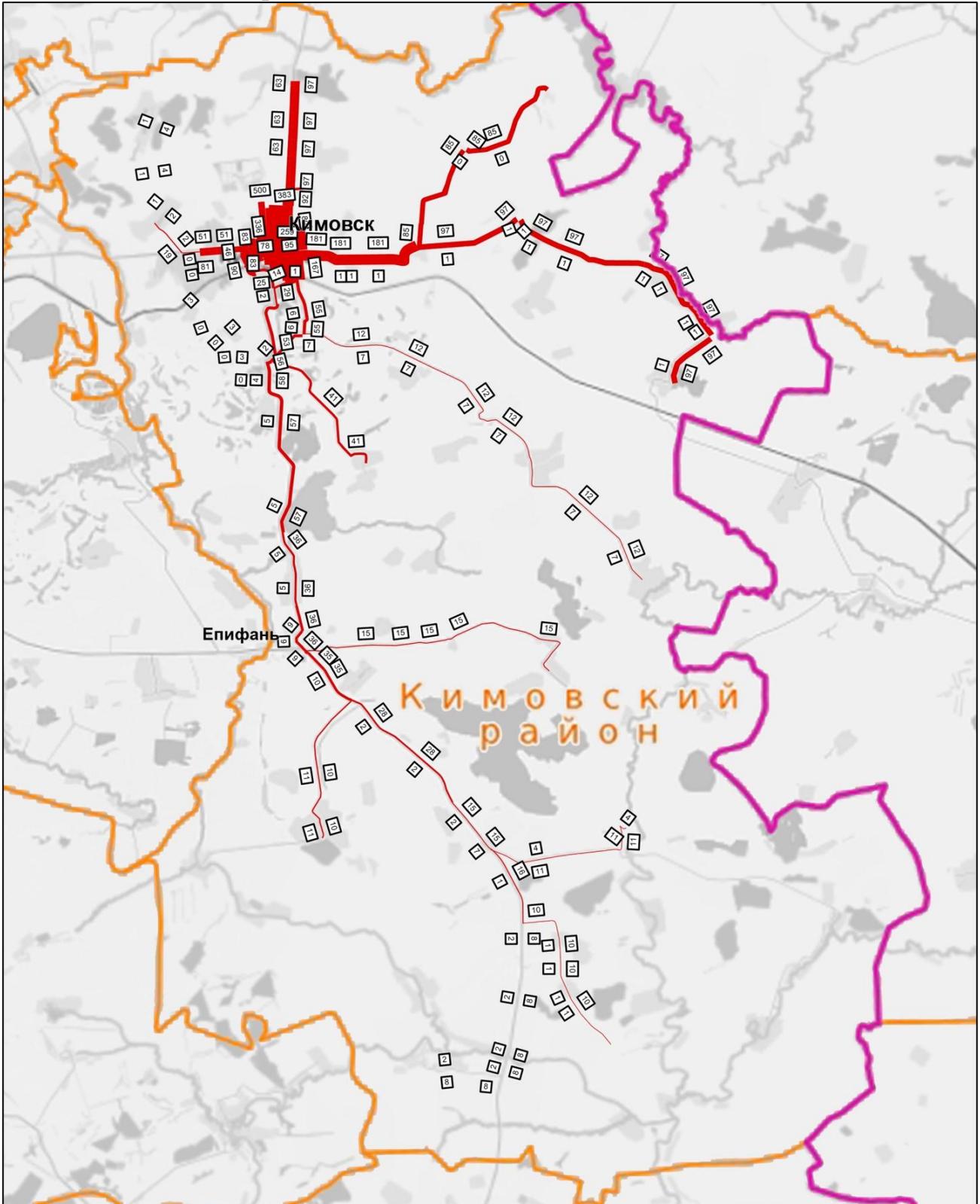


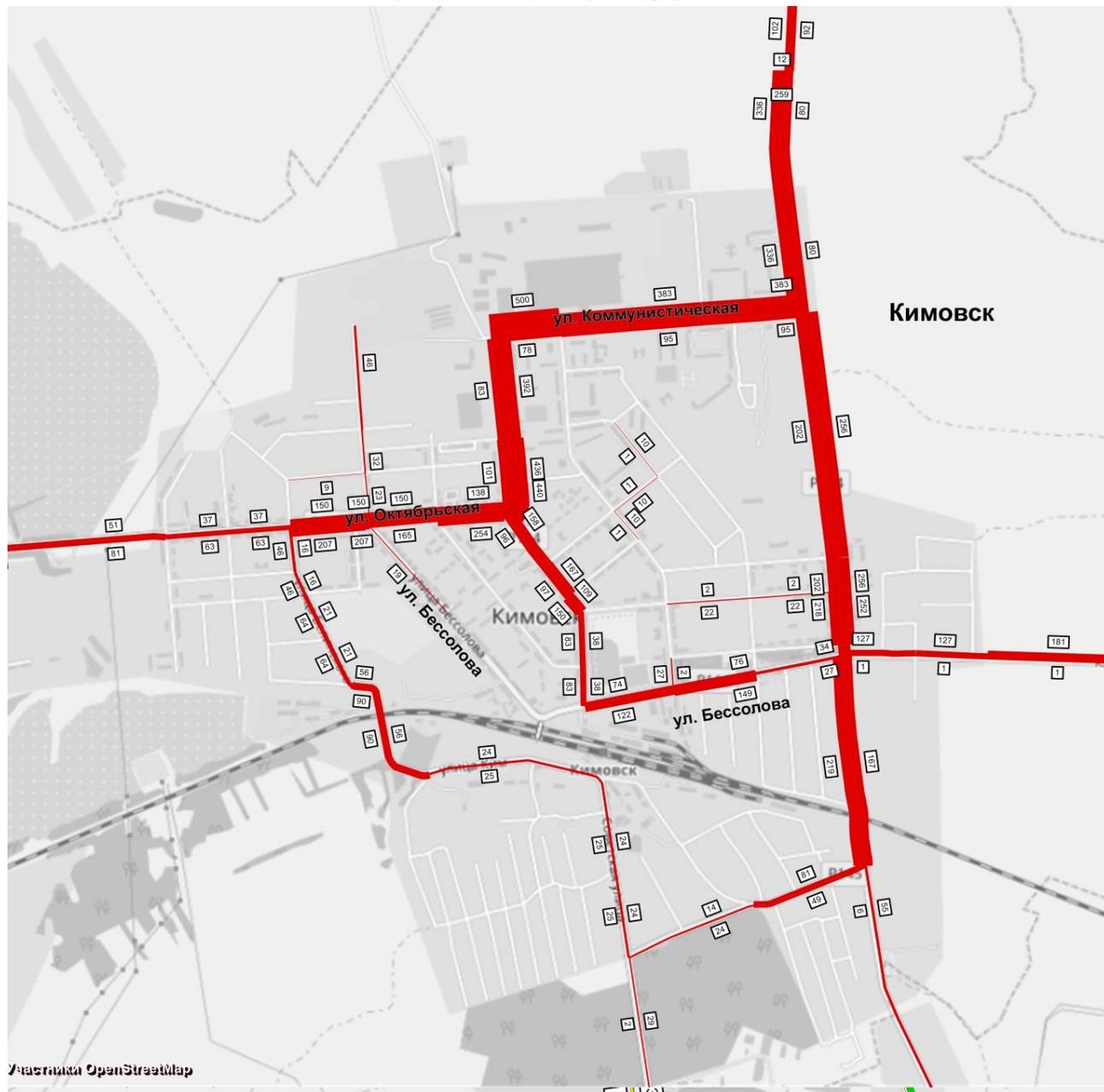
Схема уровня загрузки УДС Кимовского района в 2017 г., полученная в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14



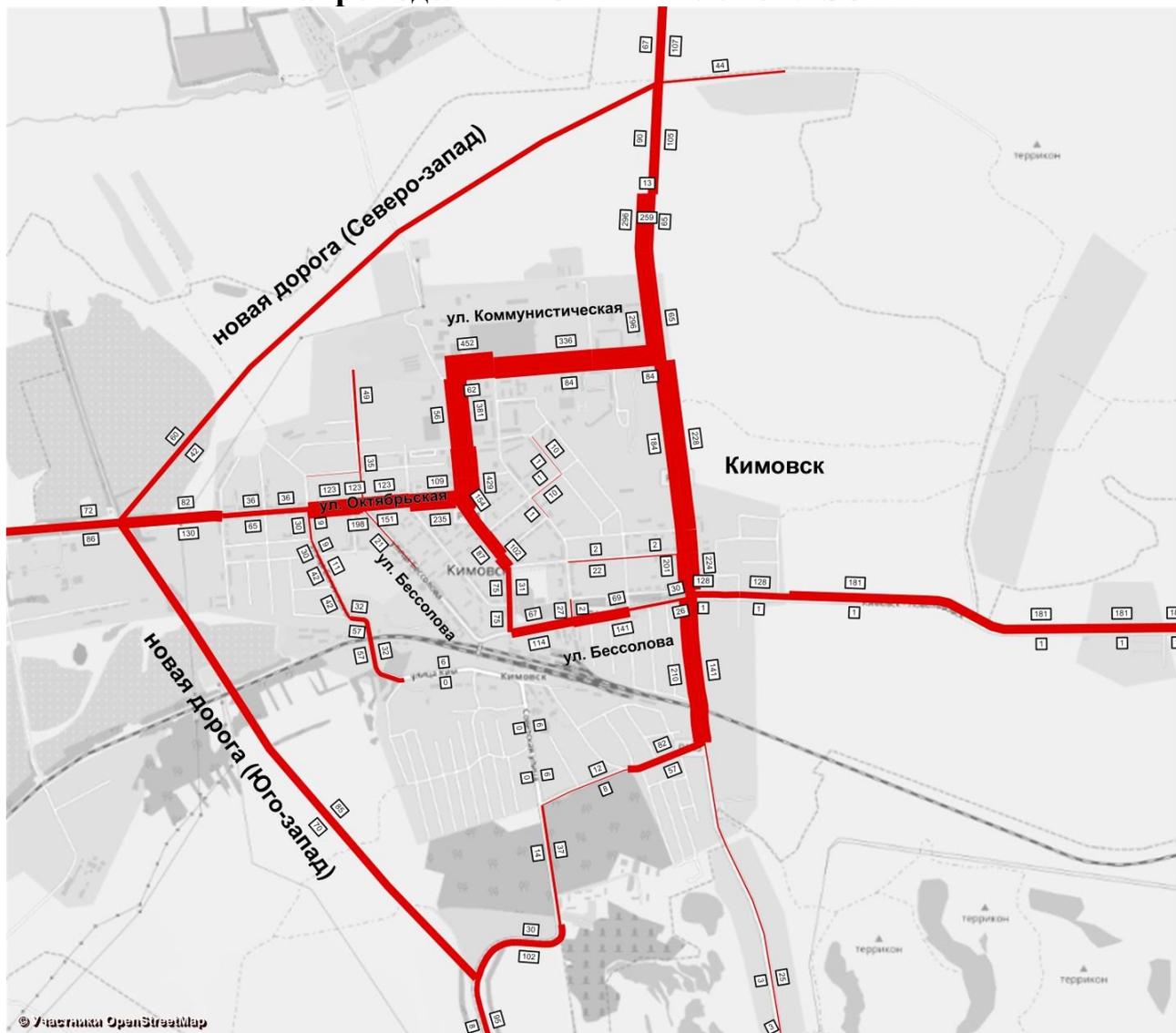
**Транспортная интенсивность на УДС Кимовского района в 2017 г. в
макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14**



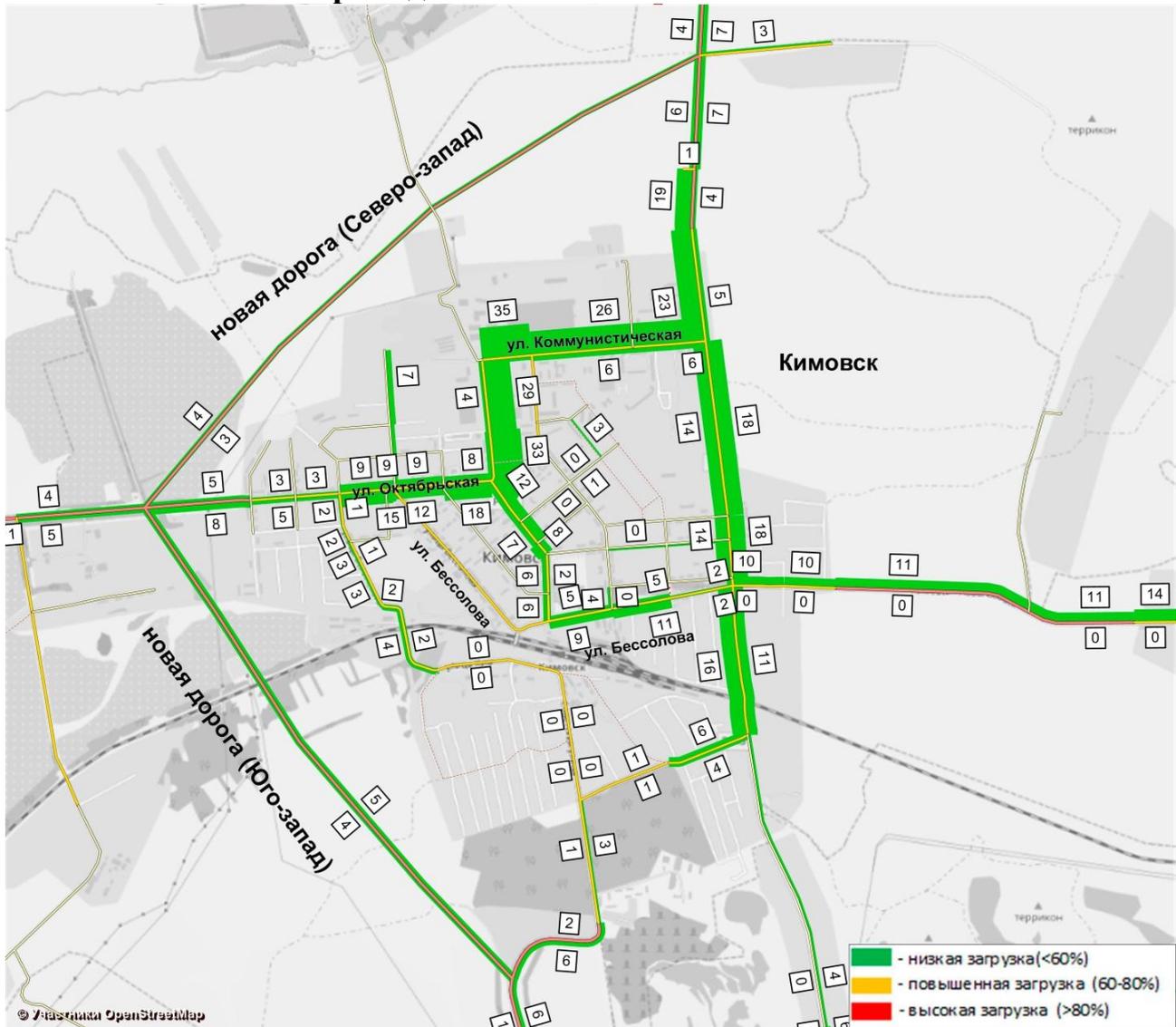
Транспортная интенсивность на УДС г. Кимовск в 2017 г. в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14



**Перспективные транспортные интенсивности в г. Кимовск в 2016 г.
в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14**



Перспективный уровень загрузки в макромодели в ПО PTV Vision® VISUM 14



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Акты

натурных обследований объектов
улично-дорожной сети

Акт натурного обследования перекрестка

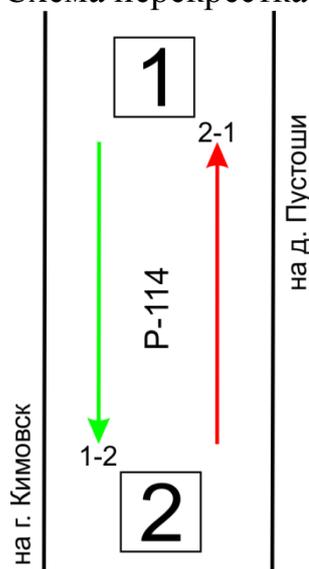
Наименование перекрестка: Р-114.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	42	3	1	0	1	2	0	49	55	55	38
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	21	4	3	1	0	1	1	31	38	38	55
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	33	4	0	0	0	2	0	39	44	44	30
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2 - 1	16	2	3	1	0	2	0	24	30	30	44
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	75	7	1	0	1	4	0	88	98	98	68
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	37	6	6	2	0	3	1	55	68	68	98
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

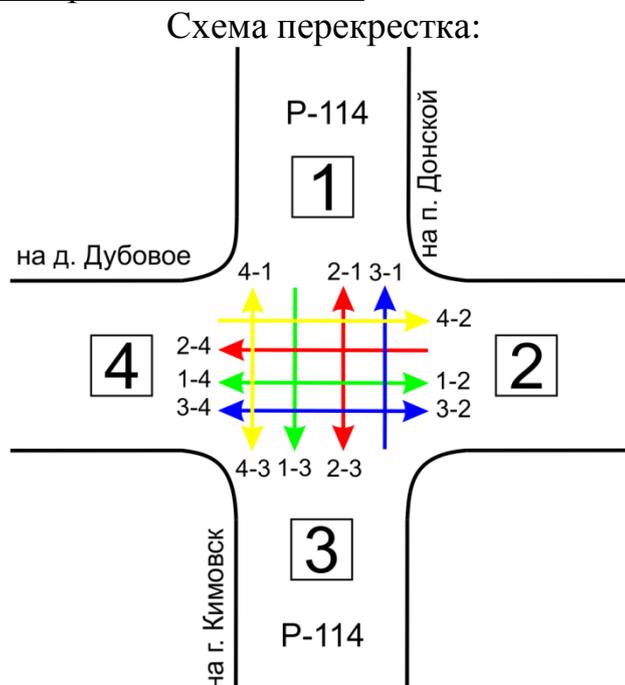
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: Р-114.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	125	173
1 - 3	86	8	13	0	0	0	2	109	121		
1 - 4	0	1	1	0	0	0	0	2	3		
2 - 1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	3	2
2 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	119	22	8	3	0	0	2	154	170	171	122
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
4 - 1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	3	0	0	0	0	0	0	3	3	157	201
1 - 3	103	15	13	3	0	0	2	136	152		
1 - 4	1	1	0	0	0	0	0	2	2		
2 - 1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	6	3
2 - 3	4	0	0	0	0	0	0	4	4		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	125	20	10	12	2	0	3	172	197	199	156
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	2	0	0	0	0	0	0	2	2		
4 - 1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	4
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	5	0	0	0	0	0	0	5	5	282	373
1 - 3	189	23	26	3	0	0	4	245	272		
1 - 4	1	2	1	0	0	0	0	4	5		
2 - 1	4	0	0	0	0	0	0	4	4	8	5
2 - 3	4	0	0	0	0	0	0	4	4		
2 - 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	244	42	18	15	2	0	5	326	366	369	276
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 4	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
4 - 1	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3	8
4 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

**Акт
натурного обследования перекрестка**

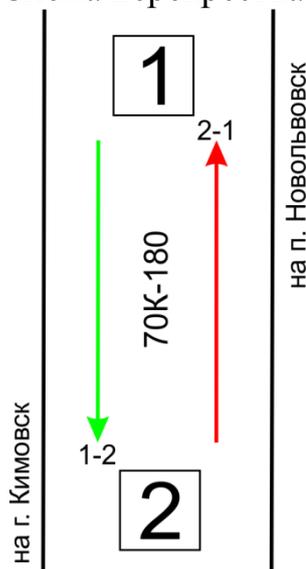
Наименование перекрестка: 70К-180.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	8	2	0	0	0	0	0	10	11	11	8
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	6	0	0	0	1	0	0	7	8	9	11
2 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	7	2	0	0	0	0	0	9	10	10	8
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2 - 1	6	0	0	0	1	0	0	7	8	9	10
2 - 3	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	15	4	0	0	0	0	0	10	20	20	18
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	14	0	0	0	2	0	0	7	18	18	20
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

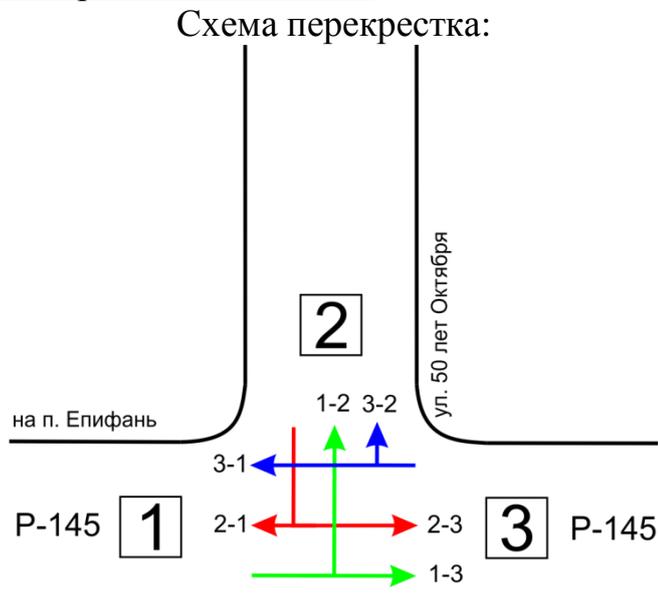
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: ул. 50 лет Октября.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	52	55
1 - 3	25	1	3	0	0	5	2	36	50		
2 - 1	5	0	0	0	0	0	0	5	5	8	6
2 - 3	2	1	0	0	0	0	0	3	3		
3 - 1	36	2	2	0	0	2	1	43	50	54	53
3 - 2	0	1	1	1	0	0	0	3	4		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	42	52
1 - 3	26	1	1	0	0	2	2	32	40		

2 - 1	6	1	1	0	0	0	0	8	9	13	7
2 - 3	2	1	1	0	0	0	0	4	5		
3 - 1	33	0	1	0	0	2	1	37	43	47	45
3 - 2	0	1	0	2	0	0	0	3	5		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	4	0	0	0	0	0	0	2	4	94	106
1 - 3	51	2	4	0	0	7	4	36	90		
2 - 1	11	1	1	0	0	0	0	5	14	22	13
2 - 3	4	2	1	0	0	0	0	3	8		
3 - 1	69	2	3	0	0	4	2	43	93	101	98
3 - 2	0	2	1	3	0	0	0	3	9		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

**Акт
натурного обследования перекрестка**

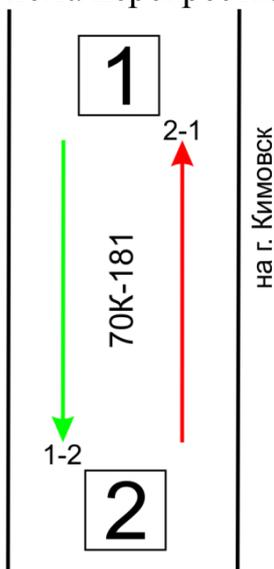
Наименование перекрестка: 70К-181.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	21	4	2	0	0	4	0	31	40	40	26
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	14	1	2	0	0	3	0	20	26	36	40
2 - 3	6	1	0	0	0	1	0	8	10		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	17	4	1	0	0	4	0	26	34	34	28
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2 - 1	16	2	1	0	0	3	0	22	28	36	34
2 - 3	5	1	1	0	0	0	0	7	8		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	38	8	3	0	0	8	0	31	74	74	72
1 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2 - 1	41	5	4	0	0	7	0	28	72	72	74
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

Акт

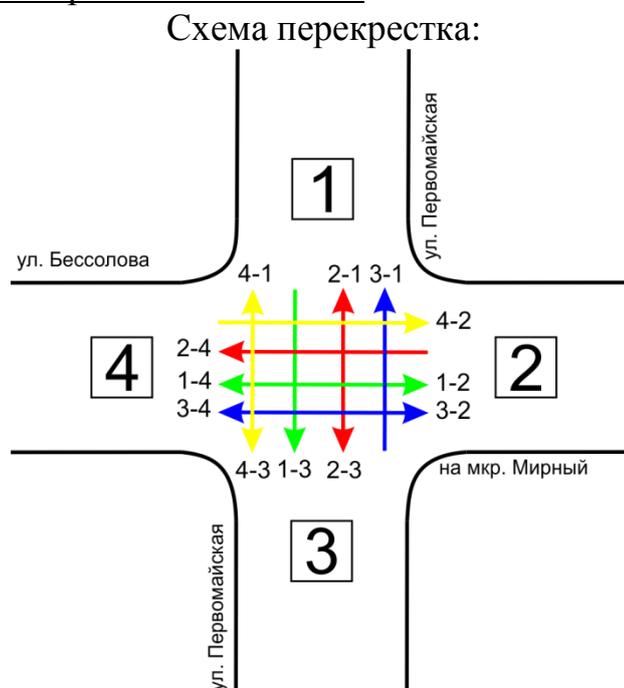
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: ул. Первомайская – ул. Бессолова.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	26	3	0	3	0	0	0	32	35	245	250
1 - 3	124	10	6	4	0	0	1	145	155		
1 - 4	42	7	1	1	1	0	0	52	56		
2 - 1	60	0	1	0	0	0	0	61	61	130	66
2 - 3	10	0	0	0	0	0	1	11	13		
2 - 4	43	5	0	0	0	0	2	50	56		
3 - 1	137	2	1	0	1	0	0	141	143	227	221
3 - 2	2	1	1	0	0	0	0	4	5		
3 - 4	74	2	2	0	0	0	0	78	79		
4 - 1	33	8	2	0	0	0	0	43	46	126	191
4 - 2	23	3	0	0	0	0	0	26	27		
4 - 3	44	2	1	0	1	0	1	49	53		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	23	5	1	0	0	0	0	29	31	272	254
1 - 3	148	7	5	3	0	0	1	164	172		
1 - 4	46	10	2	0	4	0	0	62	69		
2 - 1	58	1	1	0	0	0	0	60	61	117	77
2 - 3	7	1	0	0	0	0	1	9	11		
2 - 4	42	2	0	0	0	0	0	44	45		
3 - 1	136	3	3	0	2	0	0	144	148	243	242
3 - 2	4	2	2	0	0	0	0	8	9		
3 - 4	82	3	0	0	0	0	0	85	86		
4 - 1	30	8	4	0	0	0	0	42	46	142	200
4 - 2	22	9	2	0	0	0	0	33	37		
4 - 3	48	3	3	0	0	0	1	55	59		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	49	7	1	3	0	0	0	60	64	508	500
1 - 3	272	17	11	7	0	0	0	307	321		
1 - 4	88	17	3	0	5	0	0	113	123		
2 - 1	118	1	3	0	0	0	0	122	124	241	139
2 - 3	16	1	0	0	0	0	1	18	20		
2 - 4	85	7	0	0	0	0	1	93	97		
3 - 1	273	5	2	0	1	0	0	281	284	463	456
3 - 2	5	3	2	0	0	0	0	10	12		
3 - 4	157	6	2	0	0	0	0	165	168		
4 - 1	63	16	6	0	0	0	0	85	92	271	388
4 - 2	45	12	2	0	0	0	0	59	63		
4 - 3	95	5	4	0	1	0	2	107	115		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

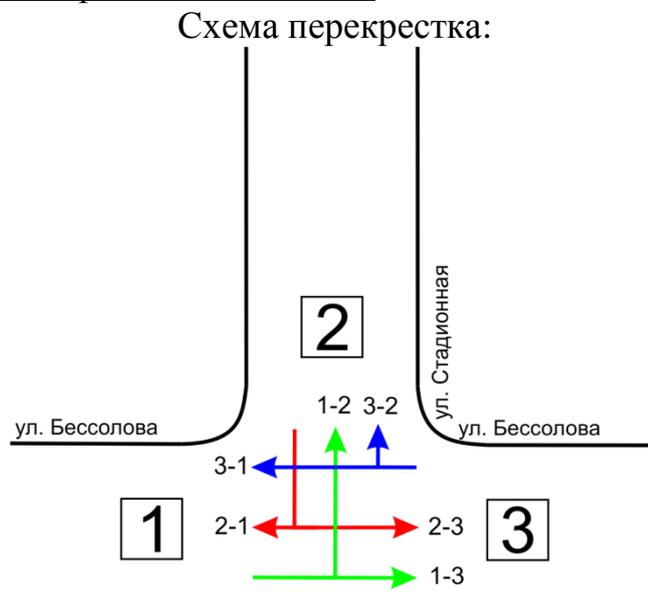
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: ул. Бессолова – ул. Стадионная.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	44	0	0	0	0	0	0	44	44	182	156
1 - 3	121	5	3	0	0	0	2	131	138		
2 - 1	39	2	0	0	0	0	2	43	48	118	96
2 - 3	43	5	3	0	1	0	5	57	71		
3 - 1	104	2	0	1	0	0	0	107	108	160	208
3 - 2	49	2	0	0	0	0	0	51	52		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	48	0	0	0	0	0	0	48	48	172	155
1 - 3	107	4	3	1	0	0	2	117	124		

2 - 1	39	2	1	0	0	0	2	44	49	114	98
2 - 3	42	4	2	0	0	0	5	53	65		
3 - 1	100	3	0	1	0	0	0	104	106	156	189
3 - 2	49	0	1	0	0	0	0	50	50		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	92	0	0	0	0	0	0	44	92	354	310
1 - 3	228	9	6	1	0	0	4	131	262		
2 - 1	78	4	1	0	0	0	4	43	97	232	194
2 - 3	85	9	5	0	1	0	10	57	136		
3 - 1	204	5	0	2	0	0	0	107	214	316	397
3 - 2	98	2	1	0	0	0	0	51	102		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

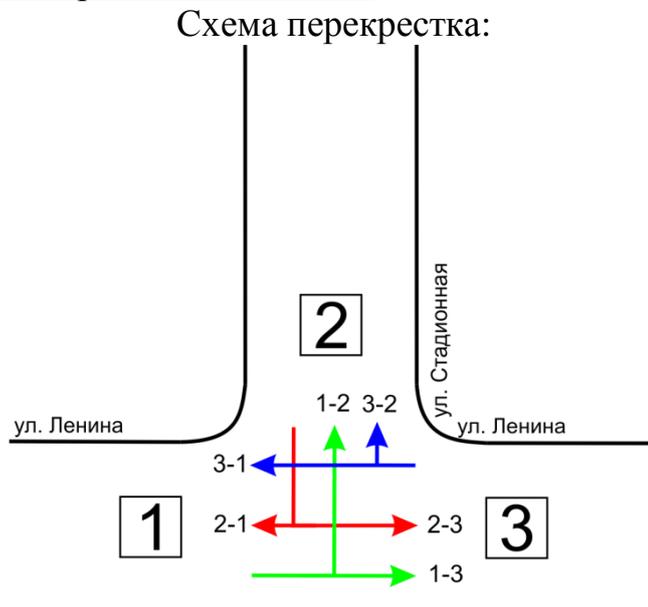
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: ул. Ленина – ул. Стадионная.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	33	1	1	0	0	0	0	35	36	197	226
1 - 3	144	9	4	0	0	0	0	157	161		
2 - 1	87	2	0	0	0	0	0	89	90	184	138
2 - 3	90	3	0	0	0	0	0	93	94		
3 - 1	130	4	1	0	0	0	0	135	137	239	255
3 - 2	83	7	1	0	0	0	3	94	103		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	48	1	0	0	0	0	0	49	49	243	281
1 - 3	173	14	2	0	0	0	0	189	194		

2 - 1	105	4	0	0	0	0	0	109	110	198	153
2 - 3	86	1	0	0	0	0	0	87	87		
3 - 1	158	2	3	0	0	0	2	165	171	275	281
3 - 2	93	4	2	0	0	0	1	100	104		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	81	2	1	0	0	0	0	84	85	440	507
1 - 3	317	23	6	0	0	0	0	346	355		
2 - 1	192	6	0	0	0	0	0	198	200	381	250
2 - 3	176	4	0	0	0	0	0	180	181		
3 - 1	288	6	4	0	0	0	2	300	307	472	537
3 - 2	138	9	2	0	0	0	4	153	165		

Примечание:

1 - легковые автомобили;

2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);

7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн

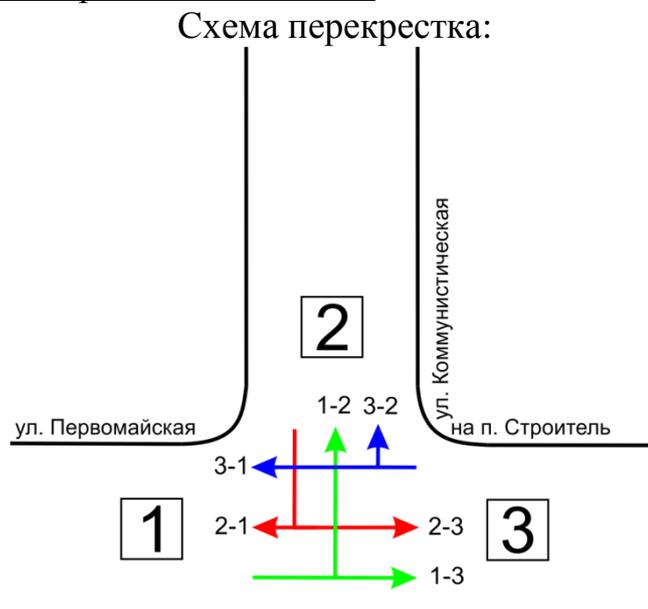
Акт натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: ул. Первомайская – ул. Коммунистическая.

Дата обследования: 17.05.17.

Время обследования: с 7:00 до 9:00.

Оборудование: видео камера SJCAM SJ4000.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 7:00-8:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	100	4	2	0	0	0	2	108	114	261	288
1 - 3	125	13	0	2	1	0	0	141	147		
2 - 1	110	9	1	0	0	0	0	120	123	243	245
2 - 3	91	12	0	1	0	0	4	108	120		
3 - 1	142	12	3	1	1	0	0	159	165	296	267
3 - 2	112	11	3	0	0	0	0	126	131		

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час за время съемки с 8:00-9:00

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	144	3	4	0	1	0	3	155	164	349	377
1 - 3	155	16	4	2	0	0	0	177	185		

2 - 1	163	10	0	1	0	0	0	174	178	324	353
2 - 3	115	13	2	0	0	0	4	134	147		
3 - 1	178	12	3	0	1	0	0	194	200	388	331
3 - 2	168	10	3	2	0	0	0	183	188		

Суммарная приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	244	7	6	0	1	0	5	233	278	610	666
1 - 3	280	29	4	4	1	0	0	280	332		
2 - 1	273	19	1	1	0	0	0	263	301	568	597
2 - 3	206	25	2	1	0	0	8	214	267		
3 - 1	320	24	6	1	2	0	0	316	365	684	598
3 - 2	280	21	6	2	0	0	0	276	319		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Ответственный исполнитель

специалист отдела транспортного моделирования _____ А.П. Горейн