**ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КИМОВСК**

**КИМОВСКОГО РАЙОНА**

**4-го созыва**

**РЕШЕНИЕ**

 **от 30.09. 2022 № 70-288**

**О внесении изменений в решение Собрания депутатов муниципального образования город Кимовск Кимовского района от 22.12.2017 №83-288 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Кимовск Кимовского района»**

В соответствии со статьями 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Тульской области от 29.12.2006 № 785-ЗТО «О градостроительной деятельности в Тульской области», Уставом муниципального образования город Кимовск Кимовского района, Собрание депутатов муниципального образования город Кимовск Кимовского района **РЕШИЛО:**

1. Внести в приложение «Нормативы градостроительного проектирование муниципального образования город Кимовск Кимовский район» к решению Собрания депутатов муниципального образования город Кимовск Кимовский район от 22.12.2017 № 83-288 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Кимовск Кимовский район» следующие изменения:

1) раздел 1 «Термины и определения, применяемые в Нормативах градостроительного проектирования» дополнить термины и определения:

**Машино-место** - предназначенная исключительно для размещения транспортного средства индивидуально-определенная часть здания или сооружения, которая не ограничена либо частично ограничена строительной или иной ограждающей конструкцией и границы которой описаны в установленном законодательством о государственном кадастровом учете порядке;

**Велодорожка** – это конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1. Кроме нее есть еще велопешеходная **дорожка**, тоже конструктивно отделенная от проезжей части. А вот полоса для велосипедистов – это полоса проезжей части, предназначенная для движения на **велосипедах** и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2;

**Велопарковка** — одна или больше стоек, объединённых на любом общем основании или собранные в правильный ряд и прикреплённые к общей установочной поверхности.  **Парковка** должна состоять из группировки стоек. Стойки могут быть прикреплены к единому основанию или оставаться отдельными элементами, установленными в пределах близкого расстояния друг к другу.

1. В таблице № 3.2 пункта 8 раздела 3 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области автомобильных дорог местного значения и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов» части I строку:

|  |  |
| --- | --- |
| Стандартный | 0,84  |

заменить строкой следующего содержания:

|  |  |
| --- | --- |
| Стандартный | 0,34  |

1. Часть 1 дополнить разделом 5 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения по обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов» следующего содержания:
2. Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.
3. Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.
4. Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 5.1. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).
5. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.
6. Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 5.1.

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движенияАвтомобилей (суммарная в двух направлениях),автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

1. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.
2. Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 5.2.

Таблица 5.2

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части длядвижения, м:однополосного одностороннегодвухполосного одностороннегодвухполосного со встречнымдвижением | 1,01,752,50 | 0,751,52,00 |
| Велопешеходная дорожка сразделением пешеходного ивелосипедного движенияВелопешеходная дорожка безразделения пешеходного ивелосипедного движенияВелосипедная полоса | 4,00\*\*2,50\*\*\*\*1,20 | 3,25\*\*\*2,00\*\*\*\*\*0,90 |
| Ширина обочин велосипеднойдорожки, м | 0,50 | 0,50 |
| Минимальное расстояние добокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

*Примечания:*

*\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых,*

*наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража*

*предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.*

*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.*

*\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.*

*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.*

*\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч*

1. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.
2. Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего – 1,75 м, двухполосного разностороннего – 2,5 м.
3. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.
4. Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 5.3.

Таблица 5.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  | Расстояние | Единица измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественноготранспорта | 1,5 |

*Примечание:*

*Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.*

1. Велодорожки обустраиваются в городах (в городских и сельских населенных пунктах) с численностью населения более 2 тыс. человек.
2. Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

1. Велодорожки в городских и сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.
2. Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м.
3. Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:
4. предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов
от количества персонала и единовременных посетителей;
5. объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для
15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.
6. Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице 5.4.

Таблица 5.4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс./чел. | Свыше 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

1. В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.
2. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

2. Решение обнародовать посредством размещения в центре правовой и деловой информации при муниципальном казенном учреждении культуры «Кимовская межпоселенческая Центральная районная библиотека», на официальном сайте муниципального образования Кимовский район (<https://kimovsk.tularegion.ru/>) в сети «Интернет».

3. Администрация муниципального образования Кимовский район разместить изменения в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Кимовск Кимовского района в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения.

4. Решение вступает в силу со дня его обнародования.

**Глава муниципального образования**

 **город Кимовск Кимовского района С.Ю. Чернов**