**ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КИМОВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 21.06.2024 № 698**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КИМОВСКИЙ РАЙОН ОТ 22.04.2021 № 328 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КИМОВСКИЙ РАЙОН НА 2021-2025 ГОДЫ»**

В соответствии с Федеральным законом от 18.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования Кимовский район, администрация муниципального образования Кимовский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Кимовский район от 22.04.2021 № 328 «Об утверждении муниципальной Программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2021-2025 годы» следующие изменения:

1.1. в названии постановления текст «на 2021-2025 годы» исключить;

1.2. в пункте 1 постановления текст «на 2021-2025 годы» исключить;

1.3. приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Отделу по делопроизводству, кадрам, информационным технологиям и делам архива разместить постановление на официальном сайте муниципального образования Кимовский район в сети Интернет, отделу по организационной работе и взаимодействию с органами местного самоуправления обнародовать постановление посредством размещения в Центре правовой и деловой информации при муниципальном казенном учреждении культуры «Кимовская межпоселенческая центральная районная библиотека».

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

Глава администрации

муниципального образования

Кимовский район

Е.В. Суханов

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Кимовский район

от 21.06.2024 № 698

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Кимовский район

от 22.04.2021 № 328

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район»**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район  |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования Кимовский район |
| Разработчик программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район |
| Программно-целевые инструменты Программы | 1.Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
| Цели программы | Цель:обеспечение сохранности, модернизации и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния,ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район; |
| Задачи программы | Задачи:обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния, решение социальных, сельскохозяйственных задач;повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог. |
| Важнейшие целевые показатели | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в квадратных метрах) |
| Срок реализации Программы | Программа реализуется в один этап: 2021-2026 годы |
| Мероприятия Программы | 1.Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств муниципального дорожного фонда.2.Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Источники финансирования: Дорожный фонд Кимовского районабюджеты муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.Общий объем финансирования Программы составляет 580 210,6 тыс. руб., в том числе:Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств муниципального дорожного фонда составляет 451 105,7 тыс. руб., в том числе по годам:2021 г. – 55 233,9 тыс. руб.2022 г. – 65 440,4 тыс. руб. 2023 г. – 65 817,5 тыс. руб.2024 г. – 72 380,1 тыс. руб.2025 г. – 93 581,6 тыс. руб.2026 г. – 98 652,2 тыс. руб.Общий объем финансирования мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда» составляет 129 104,9 тыс. руб., в том числе:2021 г. – 16 323,9 тыс. руб.2022 г. – 22 995,9 тыс. руб. 2023 г. – 24 565,1 тыс. руб.2024 г. – 33 820,0 тыс. руб.2025 г. – 15 700,0 тыс. руб.2026 г. – 15 700,0 тыс. руб. |
| Ожидаемый конечные результаты реализации программы | Обеспечение ремонта 300 000 м² автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, их обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, снижение количества жалоб населения на состояние автодорог. |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом**

На территории муниципального образования Кимовский район проживает 38 612 человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования Кимовский район, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания автомобильных дорог.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовском районе, увеличением процента большегрузных автомобилей, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, различного рода деформации покрытия в продольном и поперечном направлениях, образование сетки трещин и т.д.

Автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории муниципального образования Кимовский район, подразделяются на дороги регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района и местного значения поселений (населенных пунктов). Автомобильные дороги связывают районный центр с областным центром и со всеми сопредельными регионами. Протяженность автомобильных дорог Кимовского района составляет 817,8 км, из них: регионального или межмуниципального значения – 277,3 км, местного значения поселений (населенных пунктов) - 291,1 км, местного значения муниципального района -249,4 км.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет - 422,2 км, грунтовых дорог -395,6 км.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального образования Кимовский район являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселений, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений;

- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Кимовский район.

Выделяемые средства на ремонт и содержание автомобильных дорог не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта.

В сложившейся ситуации необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог.

Согласно статье 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" планирование дорожной деятельности осуществляется в том числе на основании долгосрочных целевых программ.

Развитие дорожной сети муниципального образования, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности муниципального образования Кимовский район.

Качественное решение обозначенных проблем требует программных методов. Программными мероприятиями планируется охватить все муниципальные образования, расположенные на территории муниципального образования Кимовский район.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования Кимовский район, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

**2. Цели, задачи и показатели реализации Программы**

Целью Программы является обеспечение сохранности, модернизации и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район.

За период с 2021 по 2026 годы планируется осуществить ремонт 300 000м² автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Программа реализуется в один этап.

**Перечень показателей результативности и эффективности реализации Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи муниципальной программы | Перечень непосредственных и конечных показателей | Фактическое значение на момент разработки муниципальной программы (базисное значение) | Изменение значений по годам | Плановое значение на день окончания действия муниципальной программы |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Цель: Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача №1. Ремонт автомобильных- дорог общего пользования в Кимовском районе | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м² | 271 662,4 | 36 736,5 | 45 925,9 | 32 384,0 | 34 378,0 | 41 000,0 | 41 000,0 | 462 086,8 |

Паспорт показателя ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон) | Суханов Е.В. глава администрации муниципального образования Кимовский район, тел. 8(48735) 5-29-92 |
| 1 | Номер паспорта показателя | 1 |
| 2 | Наименование показателя | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3 | Единица измерения | Квадратный метр |
| 4 | Тип показателя | Конечный |
| 5 | Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта подрядчиками |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны муниципального заказчика и заказчика - застройщика |

**3. Ресурсное обеспечение Программы**

Источниками финансирования Программы - являются средства бюджета муниципального образования Кимовский район и местных бюджетов муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Программы, содержание мероприятий может корректироваться, объемы финансирования могут уточняться.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование ресурсов | Единица измерения | Потребность |
| Всего | в том числе по годам |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Финансовые ресурсы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. руб. | 580 210,6 | 71 557,8 | 88 436,3 | 90 382,6 | 106 200,1 | 109 281,6 | 114 352,2 |
| Бюджет Тульской области | тыс. руб. | 2 498,3 | 0 | 0 | 2 498,3 | 0 | 0 | 0 |
| Местные бюджеты | тыс. руб. | 580 210,6 | 71 557,8 | 88 436,3 | 90 382,6 | 106 200,1 | 109 281,6 | 114 352,2 |

**4. Мероприятия по реализации Программы**

Перечень мероприятий указан в приложении № 1 к Программе.

**5. Социально - экономическая эффективность Программы**

Реализация настоящей программы позволит в 2021 - 2026 годах обеспечить ремонт 300 000 м² автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, на нормативном уровне, улучшить техническое состояние дорожной сети и ее обустройство, снизить количество жалоб населения на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кимовский район и упорядочить эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения, зарегистрировать право муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**6. Управление реализацией Программы**

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Кимовский район.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования Кимовский район, администрации муниципальных образований поселений, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Управление реализацией Программы производится комитетом жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район.

Исполнители Программы осуществляют ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий, составляют отчеты о реализации Программы и ежеквартально представляют их в администрацию муниципального образования Кимовский район.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район, финансовое управление администрации муниципального образования Кимовский район на основании представляемых исполнителями Программы отчетов о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Программы.

Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район:

осуществляет управление исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

представляет в установленные сроки отчетность о реализации Программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета Тульской области и местных бюджетов муниципального образования Кимовский район и поселений осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования Кимовский район.

**7. Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда»**

**Паспорт Мероприятия «Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Мероприятия  | Обеспечение безопасности дорожного движения и передвижения пешеходов за счет средств муниципального дорожного фонда  |
| Заказчик Мероприятия | Администрация муниципального образования Кимовский район. |
| Основание для разработки Программы | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". |
| Разработчик Мероприятия | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район. |
| Ответственный исполнитель | Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения. |
| Цели и задачи Мероприятия | Цель:Целями Мероприятия являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими-обустройство освещения и тротуаров.Задачами Мероприятия являются:  - предупреждение опасного поведения дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Кимовск и других населенных пунктах муниципального образования-сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| Важнейшие целевые показатели | - сокращение количества лиц пострадавших, в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.Важнейшими индикаторами Мероприятия являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств);  снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности  |
| Срок реализации Мероприятия | 2021 – 2026 годы, в один этап.1 этап – 2021 – 2026 г.г., |
| Основное мероприятие  | Обустройство пешеходных переходов с учетом поправок в национальные стандарты, включающих в себя перечень мероприятий, направленных на устранение выявленных недостатков |
| Объемы и источники финансирования Мероприятия | Источники финансирования: бюджет муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.Общий объем финансирования обустройство пешеходных переходов:Всего 8 023,2 тыс. руб.В том числе по годам:2021 г. – 2 431,6 тыс. руб.2022 г. – 550,7 тыс. руб.2023 г. – 640,9 тыс. руб.2024 г. – 3 000,0 тыс. руб.2025 г. – 700,0 тыс. руб.2026 г. – 700,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Мероприятия | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 30%;- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 30%;- сокращение нарушений ПДД водителями, на 35%;- сокращение нарушений ПДД водителями (стаж до 3-х лет), на 35%;- сокращение нарушений ПДД пешеходами, на 35% |

**7.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом**

На территории муниципального образования Кимовский район проживает 38 612 человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение безопасного и комфортного передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети муниципального образования Кимовский район, обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества их содержания.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовском районе, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние пешеходных переходов, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются:

Устаревшие знаки, расположенные на дорожно-уличной сети, информирующие участников дорожного движения о приближении к пешеходным переходам, отсутствие искусственных дорожных неровностей соответствующих ГОСТ Р 52605-2006, неудовлетворительное качество освещения пешеходных переходов, отсутствие ограничителей движения пешеходов и т.д.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Кимовский район являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений;

- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при обустройстве пешеходных переходов и тротуаров, расположенных в границах муниципального образования Кимовский район.

Выделяемые средства на обустройство пешеходных переходов и тротуаров не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта.

В сложившейся ситуации необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению оснащения и содержания пешеходных переходов.

Согласно статье 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" планирование дорожной деятельности осуществляется, в том числе, на основании долгосрочных целевых Подпрограмм.

Развитие дорожной сети муниципального образования, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности муниципального образования Кимовский район.

Качественное решение обозначенных проблем требует Подпрограммных методов. Подпрограммными мероприятиями планируется охватить все муниципальные образования, расположенные на территории муниципального образования Кимовский район.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить обустройство пешеходных переходов на территории муниципального образования Кимовский район, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

**7.2. Цели, задачи и показатели реализации Мероприятия**

Целью Мероприятия является обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния.

Достижение цели Мероприятия будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- обустройство пешеходных переходов с наибольшей концентрацией пешеходов вблизи образовательных учреждений и массового скопления людей на территории муниципального образования Кимовский район;

- оборудование существующих пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, 50597-93, 51256-99, 52290-2004, 52399-2005 в населенных пунктах, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район;

- оборудование тротуаров и автомобильных дорог источниками искусственного освещения.

За период с 2021 по 2026 годы планируется обустроить 30 пешеходных переходов в муниципальном образовании Кимовский район.

Мероприятие реализуется в один этап.

**Перечень показателей результативности и эффективности реализации Мероприятия**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи муниципального целевого Мероприятия | Перечень непосредственных и конечных показателей | Фактическое значение на момент разработки Мероприятия (базисное значение) | Изменение значений по годам реализации | Плановое значение на день окончания действия муниципального целевого Мероприятия |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Цель: Обустройство пешеходных переходов, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район, улучшение их технического состояния. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача №1. Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных учреждений г.Кимовска | Количество обустроенных пешеходных переходов, шт.  | 39 | 42 | 44 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Задача № 2. Организация пешеходных переходов | Количество организованных пешеходных переходов, шт. | 44 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 52 | 52 |
| Задача № 3. Организация тротуаров до пешеходных переходов существующих и вновь организованных | Площадь организованных тротуаров до пешеходных переходов, м². | 16 800,00 | 19 817,0 | 20 162,5 | 20 162,5 | 21 000,0 | 24 000,0 | 24 000,0 | 24 000,0 |
| Задача №4. Оборудование тротуаров и автодорог источниками искусственного освещения | Протяженность оборудованных источниками искусственного освещения тротуаров и автодорог, м. | 1 105,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 105,00 |

Паспорт показателя обустроенных пешеходных переходов (вблизи образовательных учреждений) на территории Кимовского района

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О. , должность, телефон) | Суханов Е.В. – глава администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-92 |
| 1 | Номер паспорта показателя | 1 |
| 2 | Наименование показателя | Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений |
| 3 | Единица измерения | Шт. |
| 4 | Тип показателя | Конечный |
| 5 | Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта муниципального казенного учреждения «Универсал-ком» |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ проводимых муниципальным казенным учреждением «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика  |

Паспорт показателя количества организованных пешеходных переходов

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О. , должность, телефон) | Суханов Е.В. – глава администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-92 |
| 1 | Номер паспорта показателя | 2 |
| 2 | Наименование показателя | Количество организованных пешеходных переходов |
| 3 | Единица измерения | Шт. |
| 4 | Тип показателя | Конечный |
| 5 | Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта муниципального казенного учреждения «Универсал-ком» |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ проводимых муниципальным казенным учреждением «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика  |

Паспорт показателя на количество организованных тротуаров до существующих пешеходных переходов

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О. , должность, телефон) | Суханов Е.В. – глава администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-92 |
| 1 | Номер паспорта показателя | 3 |
| 2 | Наименование показателя | Количество организация тротуаров до пешеходных переходов существующих и вновь организованных |
| 3 | Единица измерения | Шт. |
| 4 | Тип показателя | Конечный |
| 5 | Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта муниципального казенного учреждения «Универсал-ком» |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ проводимых муниципальным казенным учреждением «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика  |

**7.3. Ресурсное обеспечение Мероприятия**

Источниками финансирования Мероприятия являются средства бюджета муниципального образования Кимовский район и местных бюджетов муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Мероприятия, содержание мероприятий может корректироваться, объемы финансирования могут уточняться.

**Общая потребность в ресурсах Мероприятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование ресурсов | Един. измерения | Потребность |
| Всего | в том числе по годам |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Финансовые ресурсы | тыс. руб. | 8 023,2 | 2 431,6 | 550,7 | 640,9 | 3 000,0 | 700,0 | 700,0 |
| Местные бюджеты | тыс. руб. | 8 023,2 | 2 431,6 | 550,7 | 640,9 | 3 000,0 | 700,0 | 700,0 |

**7.4. Реализация программных Мероприятий**

Программные мероприятия указаны в приложении № 2.

**7.5. Социально – экономическая эффективность Мероприятия**

Реализация настоящего Мероприятия позволит в 2021 – 2026 годах обеспечить население Кимовского района оборудованными пешеходными переходами в количестве 30 шт., что значительно повысит безопасность и комфорт передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети в населенных пунктах района.

**7.6. Управление реализацией Мероприятия**

Заказчиком Мероприятия является администрация муниципального образования Кимовский район.

Исполнителями Мероприятия являются администрация муниципального образования Кимовский район, администрации муниципальных образований поселений, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Управление реализацией Мероприятия производится комитетом жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район.

Исполнители Мероприятия осуществляют ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий, составляют отчеты о реализации Мероприятия и ежеквартально представляют их в администрацию муниципального образования Кимовский район.

Общий контроль за исполнением Мероприятия осуществляет заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, Комитет жилищно-коммунального хозяйства, финансовое управление администрации муниципального образования Кимовский район на основании представляемых исполнителями Мероприятия отчетов о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Мероприятия.

Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования Кимовский район:

осуществляет управление исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Мероприятия;

представляет в установленные сроки отчетность о реализации Мероприятия.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств местных бюджетов муниципального образования Кимовский район и поселений осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования Кимовский район.

**Объемы и источники финансирования Мероприятия**

Объем финансирования Мероприятия составляет 129 104,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Бюджет муниципального образования Кимовский район (тыс. руб.) | 16 323,9 | 22 995,9 | 24 565,1 | 33 820,0 | 15 700,0 | 15 700,0 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Мероприятия**

- сокращение к 2026 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2026 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Система организации контроля за исполнением Мероприятия

Контроль за исполнением Мероприятия осуществляется заместителем главы администрации муниципального образования Кимовский район, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**8. Характеристика проблемы**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Кимовский район, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество дорожно-транспортных происшествий совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Мероприятия обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных Мероприятий на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Мероприятия предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Мероприятия;

- мониторинг выполнения Мероприятия, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также плана Мероприятия;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**8.1. Основные цели и задачи Мероприятия**

Основной целью Мероприятия является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2026 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Мероприятия является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- создание условий вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.;

- организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного проведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах;

- приобретение технических средств обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- организация приобретения и распространения среди жителей муниципального образования светоотражающих элементов.

**8.2. Перечень программных Мероприятий**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки,

2. Установка дорожных знаков,

4. Организация тротуаров,

5. Содержание и благоустройство дорожной сети,

6. Проведение мероприятий с учащимися в образовательных учреждениях совместно с работниками ГИБДД.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в Кимовском районе.

План мероприятий Приложение № 2

**8.3. Ресурсное обеспечение Мероприятия**

При планировании ресурсного обеспечения Мероприятия учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Кимовский район, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Мероприятия в 2021 - 2026 годах составляет 129 104,9 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**8.4. Механизм реализации Мероприятия**

Механизм реализации Мероприятия базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Мероприятия. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Мероприятия будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Мероприятия осуществляет администрация муниципального образования Кимовский район. Реализация и контроль за выполнением Мероприятия осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Мероприятия наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального образования Кимовский район.

**8.5. Оценка социально-экономической эффективности Мероприятия**

Предложенные программные мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Кимовского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорог.

**9. Предоставление субсидии из бюджета Тульской области
бюджету муниципального образования Кимовский район на реализацию проекта «Народный бюджет»**

Эффективным способом, обеспечивающим реализацию целей государственной политики в сфере развития местного самоуправления в Кимовском районе Тульской области, является предоставление субсидии из бюджета Тульской области бюджету муниципального образования Кимовский район на реализацию проекта «Народный бюджет».

**9.1. Порядок и условия предоставления субсидии из бюджета Тульской области бюджету муниципального образования Кимовский район Тульской области на софинансирование расходных обязательств в рамках реализации регионального проекта «Народный бюджет»**

Субсидия предоставляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, являющимся главным распорядителем бюджетных средств Тульской области, бюджету муниципального образования Кимовский район Тульской области (далее – МО Кимовский район) в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с исполнением полномочий местного значения, в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете Тульской области на соответствующий финансовый год и плановый период, доведенных до главных распорядителей бюджетных средств Тульской области как получателей бюджетных средств бюджета Тульской области.

В рамках реализации Проекта субсидия предоставляется на исполнение вступившего в законную силу судебного акта, обязывающего произвести оплату выполненных работ, услуг по заключенному и исполненному муниципальному контракту.

Распределение субсидий между муниципальными образованиями на очередной финансовый год утверждается законом о бюджете Тульской области на текущий финансовый год и плановый период или правовыми актами Правительства Тульской области.

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является: инициативный проект муниципального образования, на который предоставляется субсидия, является победителем конкурсного отбора, проведенного в порядке, утвержденном постановлением правительства Тульской области от 20.02.2021 № 63 «Об утверждении Положения о региональном проекте «Народный бюджет» в Тульской области» (далее - постановление № 63).

В 2024 году в случаях, установленных постановлением № 63, субсидии также предоставляются:

на реализацию инициативных проектов, включенных в соответствии с постановлением № 63 в список перспективных инициативных проектов;

на реализацию инициативных проектов, прошедших в соответствии постановлением № 63 конкурсный отбор, стоимость которых возросла в связи с существенным увеличением в 2023-2024 годах цен на строительные ресурсы;

на реализацию инициативных проектов, в случае если в ходе исполнения муниципальных контрактов, заключенных в целях реализации инициативного проекта, прошедших в соответствии с постановлением № 63 конкурсный отбор, возникли не зависящие от сторон такого контракта обстоятельства, влекущие невозможность его исполнения.

**9.2. Условия предоставления субсидии**

Условиями предоставления субсидий являются обязательства администрации МО Кимовский район Тульской области по заключению соглашения о предоставлении из бюджета Тульской области субсидии бюджету МО Кимовский район, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

**Предоставление субсидии осуществляется на основании Соглашения**

Соглашение заключается в соответствии с требованиями постановления правительства Тульской области от 06.02.2014 № 50 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Тульской области местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств» (далее - постановление № 50).

Соглашение заключается в срок не позднее тридцати календарных дней со дня утверждения распределения субсидий между муниципальными образованиями Тульской области, если иное не предусмотрено другими нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тульской области.

Соглашение должно содержать положения, установленные подпунктами «а» - «6-1», «д» - «е», «з» - «м» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тульской области местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, утвержденных постановлением № 50.

Также Соглашение содержит иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии, а именно:

обязанность муниципального заказчика направлять документацию по размещению заказа путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона на право заключить контракт в государственное казенное учреждение Тульской области «Центр организации закупок»;

обязанность муниципального заказчика заключить муниципальный контракт на проведение строительного (технического) надзора при выполнении работ на объектах со специализированной организацией;

возможность приостановления и (или) прекращения предоставления субсидий в случае нарушения муниципальным образованием целей и условий предоставления субсидии;

формы бюджетной заявки и акта визуального осмотра;

порядок представления документов для перечисления субсидий.

Соглашение о предоставлении субсидии бюджету МО Кимовский район из бюджета Тульской области заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов Тульской области.

Размер средств бюджета МО Кимовский район на реализацию инициативных проектов, указанных в Соглашении, может быть увеличен муниципальным образованием в одностороннем порядке, что не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемых субсидий за счет средств бюджета Тульской области.

В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, связанного с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости капитального ремонта, установки, восстановления и ремонта объекта, субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году бюджету МО Кимовский район.

В случае увеличения в текущем финансовом году общего объема бюджетных ассигнований, связанного с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости капитального ремонта, установки, восстановления и ремонта объекта, размер субсидии, предоставляемой из бюджета Тульской области бюджету МО Кимовский район, не подлежит изменению, если иное не предусмотрено действующим законодательством Тульской области.

В случае внесения в закон о бюджете Тульской области на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Для перечисления субсидий администрация МО Кимовский район представляет главному распорядителю бюджетных средств Тульской области заявку о перечислении субсидий за подписью главы (заместителя главы) администрации муниципального образования с указанием реквизитов перечисления денежных средств.

К заявке на перечисление субсидий прилагаются:

опись документов;

бюджетная заявка;

документы, подтверждающие денежные обязательства по расходам на выполнение работ, источником финансового обеспечения которых являются субсидии:

копии муниципальных контрактов на выполнение работ на объектах, зарегистрированных в установленном порядке, а также дополнительных соглашений к указанным контрактам (при наличии);

копия муниципального контракта на выполнение строительного (технического) надзора, заключенного со специализированной организацией при выполнении общестроительных видов работ;

копия распорядительного акта специализированной организации, подтверждающего возложение на специалиста организации полномочий по осуществлению строительного (технического) надзора при выполнении общестроительных видов работ;

копия сметной документации на дополняемые и (или) исключаемые работы, прошедшей проверку в установленном порядке (при наличии);

копии актов выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ, составленных по унифицированным формам № КС-2 и № КС-3, утвержденным Постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100, завизированные представителем специализированной организации;

копии накладных (при наличии);

копии счетов, счетов-фактур;

копия экспертного заключения об исполнении условий контракта или договора в соответствии с частью 3 статьи 94 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

копия акта о назначении эксперта;

копия акта приема-передачи выполненных работ по форме, установленной контрактом;

копия платежного поручения, подтверждающего исполнение обязательств по софинансированию объекта;

копия акта приемки выполненных работ с участием представителя администрации муниципального образования в должности не ниже заместителя главы администрации или представителя территориального округа в должности не ниже заместителя начальника главного управления по территориальному округу и не менее двух третей от общего числа членов инициативной группы;

акт визуального осмотра выполненных работ с участием представителя главного распорядителя бюджетных средств Тульской области, представителя администрации МО Кимовский район;

фотоматериалы до начала работ и после завершения работ.

В случае установления в муниципальных контрактах (договорах), заключенных в целях выполнения инициативного проекта, на реализацию которого предоставляются субсидии, авансовых платежей администрация муниципального образования представляет главному распорядителю бюджетных средств Тульской области заявку на перечисление субсидий за подписью главы (заместителя главы) администрации муниципального образования с указанием реквизитов перечисления денежных средств, а также следующие документы, подтверждающие денежные обязательства по расходам на оплату указанного авансового платежа:

копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ на объектах, зарегистрированных в установленном порядке, а также дополнительных соглашений к указанным контрактам (договорам) (при наличии);

копия муниципального контракта на выполнение строительного (технического) надзора;

копии счетов.

Для перечисления субсидий на оплату по решению суда, вступившему в силу, работ, выполненных в рамках реализации Проекта, администрация муниципального образования представляет главному распорядителю бюджетных средств Тульской области заявку о перечислении субсидий за подписью главы (заместителя главы) администрации муниципального образования с указанием реквизитов перечисления денежных средств.

К заявке на перечисление субсидий прилагаются:

опись документов;

бюджетная заявка;

документы, подтверждающие денежные обязательства по расходам на выполнение работ, источником финансового обеспечения которых являются субсидии:

копии муниципальных контрактов на выполнение работ на объектах, зарегистрированных в установленном порядке, а также дополнительных соглашений к указанным контрактам (при наличии);

копия вступившего в законную силу судебного акта, обязывающего произвести оплату выполненных работ, услуг по заключенному и исполненному муниципальному контракту в отношении объекта в рамках реализации регионального проекта «Народный бюджет».

Документы для перечисления субсидий, представляются на бумажном носителе, сброшюрованными в одну папку в указанной очередности и скрепленными печатью администрации МО Кимовский район, либо в электронном виде, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью, посредством автоматизированной системы электронного документооборота «Дело».

Заявка регистрируется главным распорядителем бюджетных средств Тульской области в день ее поступления с указанием даты и времени поступления.

Заявка рассматривается в течение 3 рабочих дней с даты регистрации заявки главным распорядителем бюджетных средств Тульской области.

По итогам рассмотрения заявки главный распорядитель бюджетных средств Тульской области принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

несоблюдение целей и условий предоставления субсидий;

несоответствие муниципального образования критерию отбора,;

представление неполного и (или) содержащего ошибки комплекта документов.

Порядок организации взаимодействия между главным распорядителем бюджетных средств Тульской области с администрацией МО Кимовский район по рассмотрению заявки устанавливается Соглашением.

Субсидии распределяются на основании принципа, предусмотренного подпунктом 4 пункта 25 Положения о региональном проекте «Народный бюджет» в Тульской области, утвержденного постановлением № 63.

Перечисления субсидий осуществляются на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлением Федерального казначейства по Тульской области.

**9.3. Эффективность использования субсидий**

Эффективность использования субсидий оценивается главными распорядителями бюджетных средств Тульской области ежегодно на основе показателя результативности использования субсидий, установленного Соглашением.

Для оценки результативности использования субсидий применяется показатель - количество объектов, реализованных в рамках регионального проекта «Народный бюджет».

В случае нецелевого использования субсидий МО Кимовский район Тульской области к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации и Тульской области.

Не использованные МО Кимовский район по состоянию на 1 декабря текущего финансового года остатки целевых субсидий в объеме, подтвержденном администрацией МО Кимовский район, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которого являлась указанная субсидия, подлежит перечислению в бюджет МО Кимовский район Тульской области в срок до 15 декабря текущего финансового года.

В случае использования МО Кимовский район субсидий, без предоставления главному распорядителю бюджетных средств Тульской области документов, указанных в пункте 9.2, субсидии подлежат возврату в бюджет Тульской области в полном объеме в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии.

Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющие целевое назначение, подлежат возврату МО Кимовский район в бюджет Тульской области в сроки, установленные бюджетным законодательством.

При подтверждении потребности в остатке средств субсидий, не использованном в истекшем финансовом году, указанный остаток в соответствии с решением главного распорядителя бюджетных средств Тульской области направляется МО Кимовский район в очередном финансовом году на соответствующие цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, при наличии заключенных в истекшем финансовом году в рамках Проекта муниципальных контрактов.

МО Кимовский район представляет главному распорядителю бюджетных средств Тульской области ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о расходах на реализацию мероприятий, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, отчеты о достижении целевых показателей результативности использования субсидий по формам, установленным Соглашением.

Контроль за соблюдением МО Кимовский район целей и условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями бюджетных средств Тульской области и органами государственного финансового контроля.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №1

к муниципальной программе

«Модернизация и развитие автомобильных дорог

общего пользования и повышение безопасности

дорожного движения на территории

муниципального образования Кимовский район»

**Перечень мероприятий по реализации Программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Объем финансирования программы (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятий |
| Источники и года реализации Программы |
| Бюджет Тульской области | Бюджет муниципального образования (тыс.руб.) |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах (далее – автомобильные дороги) |  |  |  | 1 999,82 |  |  |  | 55 233,90 | 64 440,4 | 65 817,5 | 57 292,69 | 93 581,6 | 98 652,2 | Администрация муниципального образования Кимовский район |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Пушкина г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 6 086,12 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Садовая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 3 096,10 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Строительная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 426,01 |  | 7 633,93 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Полевая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1 104,55 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Лесная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1 626,27 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Солнечная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1 946,55 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Шувалова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 593,88 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Спортивная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 687,12 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Плешивцева г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 267,40 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Докучаева г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1 059,54 |  |  |  |  |  |  |
| Устройство дорожного покрытия по ул.Некрасова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 564,96 |  |  |  |  |
| Устройство тротуара проезд Павлова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 596,85 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Новая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 654,85 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Лесхозная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 713,18 |  |  |  |  |  |  |
| Устройство тротуара от пешеходного перехода по ул.Крылова до ул.Октябрьская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 956,21 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара по ул.Крылова (в районе МКОУ Гимназия № 6) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 184,45 |  |  |  |  |
| Устройство тротуара от пешеходного перехода по ул.Октябрьская до детского сада г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 70,27 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара по ул.Бессолова (в районе Церкви) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 461,42 |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки до пешеходного перехода по ул.Белинского (в районе бани) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 65,50 |  |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки по ул.Павлова (в районе дома № 16) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 179,43 |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки до пешеходного перехода по ул.Октябрьская (возле ПЧС № 55) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 170,25 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Красноармейская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 411,02 | 4 211,32 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Дзержинского г.Кимовск Тульской области  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 872,91 |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки ул.Белинского г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 2 593,68 |  |  |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки по ул.Больничная (к аптеке) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 333,40 |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки ул.Бессолова (от МКОУ СОШ № 5 до ж/д переезда) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 529,97 |  |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки по ул.Заводская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 247,90 |  |  |  |  |
| Устройство тротуара ул.Чапаева г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 900,00 |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке в районе дома № 5 по ул.Коммунистическая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 263,01 |   |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке в районе домов №11 и №12 по ул.Полевая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 264,85 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке в районе домов №25 и №27 по ул.Бессолова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 341,32 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Молодежная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 471,58 |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуаров в районе дома №2 по ул.Стадионная, в районе дома №7 по ул.Коммунистическая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 130,79 |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара по ул.Павлова (в районе сквера Воинской славы) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 888,91 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Гераськина г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 240,11 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Горького г.Кимовск Тульской области  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 006,60 |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке по ул.Лермонтова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 950,73 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке по ул.Больничная (в районе СОШ №1) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 418,59 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке по ул.Октябрьская (в районе ЦТП №5) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 701,07 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке по ул.Стадионная (в районе домов № 2,4) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 868,56 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Потехина г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 600,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Темерязева г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 776,88 |  |  |  |
| Устройство дорожного покрытия по ул.Почтовая п.Новольвовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 564,80 |  |  |  |  |
| Устройство дорожного покрытия по пер.Почтовый п.Новольвовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 347,60 |  |  |  |  |
| Устройство тротуара по ул.Кимовская, ул.Красная площадь п.Епифань |  |  |  |  |  |  |  | 3 582,41 |  |  |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки в с.Карачево |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 997,01 |  |  |  |
| Ремонт автодороги с.Иваньково |  |  |  |  |  |  |  | 13 444,09 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги от с.Таболо до д.Горки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 700,00 |  |  |
| Ремонт автодороги по ул.Малая Донская п.Епифань |  |  |  |  |  |  |  | 3 688,05 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги д.Белоозеро (родничок) |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 953,75 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги от д.1 до д.11 в д.Кропотово |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 600,00 |  |  |
| Ремонт автодороги в д.Муравлянка  |  |  |  |  |  |  |  | 5 480,17 |  |  |  |  |  |  |
| Устройство пешеходной дорожки по ул.Лермонтова (в районе Детского сада № 17) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 668,39 |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги от с.Таболо до д.Михайловские Выселки и по д.Михайловские Выселки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 400,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Березовая г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 654,85 |  |  |  |
| Ремонт автодороги по ул.Новая с.Бучалки |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 632,45 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Водопроводная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 850,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Железнодорожная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 000,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Комсомольская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 306,38 |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке ул.Коммунистическая д.17, д.23 г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 496,26 |  |  |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к контейнерной площадке ул.Солнечная г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 494,40 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Чапаева г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 113,36 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Ленина г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 384,53 | 9 307,18 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Павлова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 096,05 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги по ул.Крылова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 787,56 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги от ул.Коммунистическая до ул.Мелихова г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 000,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Октябрьская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 291,01 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Шахтерская п.Новольвовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 122,92 |  |  |  |
| Ремонт подъездной дороги к источнику Успенского храма п.Епифань Кимовского района |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 852,59 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Бессолова (возле ТЦ «Талисман») г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 638,45 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Пионерская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 775,54 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Достоевского г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 110,94 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Бессолова (от ул.Павлова до ул.Первомайская) г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 061,14 |  |  |  |  |
| Ремонт участка дорог ул.Октябрьская д.34А (у «Куриного дома») г.Кимовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 219,77 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Зубовская г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 200,00 |  |  |
| Работы по устройству тротуара по ул.Маяковского г.Кимовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 354,09 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Крылова д.8 (съезд) г.Кимовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 331,21 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги в д.Кудашево |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 383,11 |  |  |  |
| Устройство разворотной площадки по ул.Драгушиной г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 711,51 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги в с.Ивановское |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 500,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Пролетарская п.Епифань |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 663,12 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.50 Лет октября п.Епифань |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 811,66 |  |  |  |
| Устройство дорожного покрытия дороги до п.Бучалки |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 309,89 |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог ул.Центральная, ул.Луговая,ул.Большая Лесная п.Новольвовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 807,61 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги по д.Муравлянка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 000,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги в с.Краснополье д.1-37, д.48-68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 993,49 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги в с.Краснополье д.170-174 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 844,15 |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Олимпийская п.Епифань |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 200,00 |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Драгушиной г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1 088,77 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Больничная п.Епифань |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 000,00 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог ул.Мира, ул.Колхозная,п.Новольвовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 196,58 |  |
| Устройство посадочных площадок под остановочные павильоны в  |  |  |  |  |  |  |  |  | 377,50 |  | 606,09 |  |  |  |
| Устройство пешеходных переходов совмещенных с искусственной дорожной неровностью г.Кимовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 550,69 | 640,98 | 215,85 |  |  |  |
| Устройство пандусов на тротуарах по ул.Мелихова г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 419,04 |  |  |  |  |
| Ремонт дороги ул.Тульская п.Епифань Кимовского района |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 000,00 |  |
| Ремонт дороги до д.Старая Гать Кимовского района |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 000,00 |  |
| Ремонт дороги до д.Горки Кимовского района |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 000,00 |  |
| Ремонт дороги до д.Михайловские Выселки |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 000,00 |  |
| Проведение ямочного ремонт |  |  |  | 1 999,82 |  |  |  | 1 588,14 | 2 715,17 | 1 689,00 | 4 641,40 | 1 500,00 | 1 500,00 |  |
| Технический надзор за ремонтом автодорог |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изготовление ПСД  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к программным мероприятиям

«Создание безопасных условий

для передвижения пешеходов

на территории муниципального образования

Кимовский район»,

 «Повышение безопасности дорожного движения

в муниципальном образовании

Кимовский район»

**Перечень реализации программных Мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия |  | Объем финансирования программы (тыс. руб.) | Ответственные за выполнение мероприятий |
|  | Источники и года реализации Программы |
| Бюджет муниципального образования (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) |  |
| 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2021-2026 годы |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Нанесение дорожной разметки | 263,23 | 670,49 | 507,32 | 700,00 | 700,00 | 700,00 | 3 541,04 | Администрация МО Кимовский район |
| Установка дорожных знаков | 88,50 | 300,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 50,00 | 738,50 | Администрация МО Кимовский район |
| Организация подходов к пешеходным переходам | 70,26 | 235,75 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 356,01 | Администрация МО Кимовский район |
| Содержание и благоустройство дорожной сети | 1 071,75 | 1 565,90 | 3 688,82 | 2 000,00 | 2 000,00 | 2 000,00 | 12 326,47 | Администрация МО Кимовский район |
| Обустройство ИДН | 0,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200,00 | Администрация МО Кимовский район |
| Обустройство пешеходных переходов искусственными источниками освещения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Администрация МО Кимовский район |
| Установка светофорных объектов | 2 431,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 431,53 | Администрация МО Кимовский район |
| штрафы | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Администрация МО Кимовский район |
| Проект организации дорожного движения | 0,00 | 184,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 184,00 | Администрация МО Кимовский район |
| ИТОГО | 3 925,27 | 2 956,14 | 4 546,14 | 2 800,00 | 2 800,00 | 2 750,00 | 19 777,55 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_