**Об утверждении муниципальной Программы**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2016 – 2021 годы»**

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования Кимовский район от 03.02.2011 № 244 «Об утверждении положения о порядке разработки и реализации муниципальных долгосрочных целевых программ муниципального образования Кимовский район», на основании Устава муниципального образования Кимовский район, администрация муниципального образования Кимовский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район 2016 – 2021 годы» (приложение).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Кимовский район от 27.03.2012 № 458 «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район на 2012-2013 годы».

3. Отделу по делопроизводству, кадрам, информационным технологиям и делам архива (Юрчикова Н.А.) разместить постановление на официальном сайте муниципального образования Кимовский район в сети Интернет, отделу по организационной работе и взаимодействию с органами местного самоуправления (Федчук Г.Ю.) обнародовать постановление посредством размещения в Центре правовой и деловой информации при муниципальном казенном учреждении культуры «Кимовская межпоселенческая центральная районная библиотека».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования Кимовский район Михайлина О.П.

5. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава администрации****муниципального образования****Кимовский район** | **Э.Л.Фролов** |

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации муниципального образования Кимовский районот \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ |

 **Паспорт**

**муниципальной Программы**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Кимовский район на 2016 – 2021 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Ответственный исполнитель программы | Комитет ЖКХ администрации МО Кимовский район. |
| 2.Соисполнитель программы | 1.Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения». |
| 3.Программно-целевые инструменты программы | 2.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения .3. Подпрограмма «Создание безопасных условий для передвижения пешеходов». |
| 4.Цели программы | Обеспечение сохранности, модернизации и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Кимовский район, улучшение их технического состояния,ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Кимовский район. |
| 5.Задачи программы | Обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их технического и эксплуатационного состояния, решение социальных, сельскохозяйственных задач;повышение безопасности дорожного движения на территории МО Кимовский район путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог. |
| 6.Показатели программы | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в метрах). |
| 7.Этапы и сроки реализации программы | Программа реализуется в один этап: 2016-2021 годы. |
| 8.Объемы бюджетных ассигнований Программы | Источники финансирования: 1. дорожный фонд Кимовского района;
2. бюджеты муниципальных образований, расположенных на территории МО Кимовский район.

Общий объем финансирования Программы составляет 204 428,7 тыс.руб., в том числе:«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2016 – 2021годы» составляет 194 428,7 тыс. руб., в том числе по годам:2016 г. – 53 304,3 тыс. руб.2017 г. – 42 646,4 тыс. руб.2018 г. – 42 646,4 тыс. руб.2019 г. – 27 915,8 тыс. руб.2020 г. – 27 915,8 тыс. руб.2021г.- 16 925,66 тыс. руб.Общий объем финансирования подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кимовский район в 2016-2021 годах» составляет 8 500,0 тыс.руб. , в том числе:2016 год – 500 тыс.руб.2017 год – 1000 тыс.руб.2018 год – 1000 тыс.руб.2019 год – 2000 тыс.руб.2020 год – 2000 тыс.руб.2021 год- 2000 тыс. руб.Общий объем финансирования подпрограммы «Создание безопасных условий для передвижения пешеходов на территории муниципального образования Кимовский район на 2016-2021 годы» составляет 4 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:2016 г. – 500,0 тыс. руб.2017 г. – 500,0 тыс. руб.2018 г. – 500,0 тыс. руб.2019 г. – 1000,0 тыс. руб.2020 г. – 1000,0 тыс.руб.2021 г.- 1000,0 тыс.руб. |
| 9.Ожидаемые результаты реализации Программы | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Кимовский район;Повышение безопасности дорожного движения в МО Кимовский район;Создание безопасных условий для передвижения пешеходов на территории муниципального образования Кимовский район.Обеспечение ремонта 31 396 м. автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО Кимовский район, их обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, снижение количества жалоб населения на состояние автодорог. |

**2. Характеристика текущего состояния, основные показатели, основные проблемы соответствующей сферы социально-экономического развития Кимовского района.**

На территории муниципального образования Кимовский район проживает 39 446 человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования Кимовский район (далее МО Кимовский район), ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания автомобильных дорог.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовском районе, увеличением процента большегрузных автомобилей, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, различного рода деформации покрытия в продольном и поперечном направлениях, образование сетки трещин и т.д.

Автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории МО Кимовский район, подразделяются на дороги регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района и местного значения поселений (населенных пунктов). Автомобильные дороги связывают районный центр с областным центром и со всеми сопредельными регионами. Протяженность автомобильных дорог Кимовского района составляет 771,134 км, из них: регионального или межмуниципального значения - 230 км, местного значения поселений (населенных пунктов) - 291,1 км, местного значения муниципального района - 249,6 км.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет - 390,9 км, грунтовых дорог-239,2 км.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения МО Кимовский район являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселений, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Кимовский район являются:

* низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);
* отсутствие отвода ливневых вод;
* низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
* не оборудование защитными дорожными сооружениями;
* отсутствие искусственных дорожных сооружений;
* недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО Кимовский район.

Выделяемые средства на ремонт и содержание автомобильных дорог не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта.

В сложившейся ситуации необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог.

Согласно статье 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" планирование дорожной деятельности осуществляется в том числе на основании долгосрочных целевых программ.

Развитие дорожной сети муниципального образования, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности МО Кимовский район.

Качественное решение обозначенных проблем требует программных методов. Программными мероприятиями планируется охватить все муниципальные образования, расположенные на территории МО Кимовский район.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории МО Кимовский район, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

3. Цели и задачи муниципальной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития Кимовского района, прогноз конечных результатов муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики в соответствующей сфере.

Целью Программы является обеспечение сохранности, модернизации и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории МО Кимовский район, улучшение их технического состояния.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

* ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Кимовский район.

За период с 2016 по 2021 годы планируется осуществить ремонт 31 396 м автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО Кимовский район.

1. **Этапы и сроки реализации муниципальной программы.**

Программа реализуется в один этап: 2016-2021 годы.

1. **Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

**с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи муниципальной программы | Перечень непосредственных и конечных показателей | Фактическое значение на момент разработки муниципальной программы (базисное значение) | Изменение значений по годам | Плановое значение на день окончания действия муниципальной программы |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Цель: Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение безопасности дорожного движения на территории МО Кимовский район, улучшение их технического состояния |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача №1Ремонт автомобильных- дорог общего пользования в г.Кимовск | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м | 15552 | 7145 | 8771 | 6655 | 6180 | 2645 | 2543 | 33939 |

6. Мероприятия по реализации Программы

Перечень мероприятий указан в приложении № 1 к Программе.

7. Перечень показателей результативности и эффективности муниципальной Программы.

Реализация настоящей программы позволит в 2016 - 2021 годах обеспечить ремонт 31 191 м автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории МО Кимовский район, на нормативном уровне, улучшить техническое состояние дорожной сети и ее обустройство, снизить количество жалоб населения на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Кимовский район и упорядочить эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения, зарегистрировать право муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

8. Паспорт показателя ремонта автомобильных дорог общего пользования

местного значения

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон) | Михайлин О.П. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74 |
|  |  |
| 1 | Номер паспорта показателя |  |  |
| 2 | Наименование показателя | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 3 | Единица измерения | Метр |
| 4 | Тип показателя | Конечный |
| 5 | Порядок формирования показателя | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта подрядчиками |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя | В процессе контроля выполнения работ .подрядчиками со стороны муниципального заказчика и заказчика - застройщика |

9. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Источниками финансирования Программы - являются средства бюджета МО Кимовский район и местных бюджетов муниципальных образований, расположенных на территории муниципального образования Кимовский район.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Программы, содержание мероприятий может корректироваться, объемы финансирования могут уточняться.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование ресурсов** | **Единица измерения** | **Потребность** |
| **Всего** | **в том числе по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| Финансовые ресурсы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс.руб. | 194428,7 | 53304,3 | 42646,4 | 42646,4 | 27915,8 | 27915,8 | 16925,66 |
| Бюджет Тульской области | тыс.руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местные бюджеты | тыс.руб. | 194428,7 | 53304,3 | 42646,4 | 42646,4 | 27915,8 | 27915,8 | 16925,66 |

10. Управление реализацией Программы

Заказчиком Программы является администрация МО Кимовский район.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования Кимовский район, администрации муниципальных образований поселений, расположенных на территории МО Кимовский район.

Управление реализацией Программы производится комитетом ЖКХ администрации МО Кимовский район.

Исполнители Программы осуществляют ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий, составляют отчеты о реализации Программы и ежеквартально представляют их в администрацию МО Кимовский район.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет заместитель главы администрации МО Кимовский район, комитет ЖКХ администрации МО Кимовский район, финансовое управление администрации МО Кимовский район на основании представляемых исполнителями Программы отчетов о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Программы.

Комитет ЖКХ администрации МО Кимовский район:

осуществляет управление исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

представляет в установленные сроки отчетность о реализации Программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета Тульской области и местных бюджетов МО Кимовский район и поселений осуществляется финансовым управлением администрации МО Кимовский район.

 **Подпрограмма**

**«Создание безопасных условий для передвижения пешеходов на территории муниципального образования Кимовский район на 2016-2021 годы»**

**Паспорт подпрограммы**

**«Создание безопасных условий для передвижения пешеходов на территории муниципального образования Кимовский район на 2016-2021 годы» (далее Подпрограмма)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Комитет ЖХК администрации МО Кимовский район. |
| **Соисполнитель подпрограммы** | - |
| **Цели и задачи Подпрограммы** | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими-обустройство освещения и тротуаров. |
| **Задачи Подпрограммы** | - предупреждение опасного поведения дорожного движения;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Кимовск и других населенных пунктах муниципального образования |
| **Важнейшие целевые показатели** | - сокращение количества лиц, в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.Важнейшими индикаторами Подпрограммы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. транспортных средств);  снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности  |
| **Этапы и сроки реализации****подпрограммы** | 2016 – 2021 годы, в один этап.1 этап – 2016 – 2021 г.г., |
| **Основные мероприятия Подпрограммы** | Обустройство пешеходных переходов с учетом поправок в национальные стандарты, включающих в себя перечень мероприятий, направленных на устранение выявленных недостатков |
| **Объемы бюджетных ассигнований** **подпрограммы**  | Источники финансирования: бюджет муниципальных образований, расположенных на территории МО Кимовский район.Общий объем финансирования обустройство пешеходных переходов:Всего 4 500,00 тыс. руб.В том числе по годам:2016 г. – 500,0 тыс. руб.2017 г. – 500,0 тыс. руб.2018 г. – 500,0 тыс. руб.2019 г. – 1000,0 тыс. руб.2020 г. – 1000,0 тыс.руб.2021 г. – 1000,0 тыс.руб. |
| **Ожидаемые результаты****реализации подпрограммы** | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 30%;- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, на 30%;- сокращение нарушений ПДД водителями, на 35%;- сокращение нарушений ПДД водителями (стаж до 3-х лет), на35%;- сокращение нарушений ПДД пешеходами, на 35% |

* 1. **Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом**

На территории муниципального образования Кимовский район проживает 39 446 человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение безопасного и комфортного передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети муниципального образования Кимовский район (далее МО Кимовский район), обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества их содержания.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Кимовском районе, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние пешеходных переходов, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются:

Устаревшие знаки, расположенные на дорожно-уличной сети, информирующие участников дорожного движения о приближении к пешеходным переходам, отсутствие искусственных дорожных неровностей соответствующих ГОСТ Р 52605-2006, неудовлетворительное качество освещения пешеходных переходов, отсутствие ограничителей движения пешеходов и т.д.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО Кимовский район являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений;

- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при обустройстве пешеходных переходов и тротуаров, расположенных в границах МО Кимовский район.

Выделяемые средства на обустройство пешеходных переходов и тротуаров не обеспечивали нормативный уровень их содержания и ремонта.

В сложившейся ситуации необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению оснащения и содержания пешеходных переходов.

Согласно статье 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" планирование дорожной деятельности осуществляется, в том числе, на основании долгосрочных целевых Подпрограмм.

Развитие дорожной сети муниципального образования, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности МО Кимовский район.

Качественное решение обозначенных проблем требует Подпрограммных методов. Подпрограммными мероприятиями планируется охватить все муниципальные образования, расположенные на территории МО Кимовский район.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить обустройство пешеходных переходов на территории МО Кимовский район, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

* 1. **Цели, задачи и показатели реализации Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах, расположенных на территории МО Кимовский район, улучшение их технического состояния.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- обустройство пешеходных переходов с наибольшей концентрацией пешеходов вблизи образовательных учреждений и массового скопления людей на территории МО Кимовский район;

- оборудование существующих пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, 50597-93, 51256-99, 52290-2004, 52399-2005 в населенных пунктах, расположенных на территории МО Кимовский район;

- оборудование тротуаров и автомобильных дорог источниками искусственного освещения.

За период с 2016 по 2021 годы планируется обустроить 40 пешеходных переходов в МО Кимовский район.

Подпрограмма реализуется в один этап.

**Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Цели и задачи муниципальной****целевой Подпрограммы** | **Перечень непосредственных и конечных показателей** | **Фактическое значение на момент разработки Подпрограммы(базисное значение)** | **Изменение значений по годам реализации** | **Плановое значение на день окончания действия муниципальной целевой Подпрограммы** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  **2021** |
| **Цель:** Обустройство пешеходных переходов, расположенных на территории МО Кимовский район, улучшение их технического состояния. |  |  | **500** | **500** | **500** | **1000** | **1000** | **1000** | **4500** |
| **Задача №1**Обустройство пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных учреждений:г.Кимовска |  |  | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 500,0 | 500,0 |  500 | 2250,0 |
| **Задача № 2**Организация пешеходных переходов |  |  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 200,0 | 200,0 |  200,0 | 900,0 |
| **Задача № 3**Организация тротуаров до пешеходных переходов существующих и вновь организованных |  |  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 900,0 |
| **Задача №4**Оборудование тротуаров и автодорог источниками искусственного освещения |  |  | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 |  100,0 | 450,0 |

**Паспорт показателя обустроенных пешеходных переходов (вблизи образовательных учреждений) на территории Кимовского района**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О. , должность, телефон)** | Михайлин О.П. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74 |
| **1** | **Номер паспорта показателя** | 1 |
| **2** | **Наименование показателя** | Количество обустроенных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений |
| **3** | **Единица измерения** | Шт. |
| **4** | **Тип показателя** | Конечный |
| **5** | **Порядок формирования показателя** | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта МКУ «Универсал-ком» |
| **6** | **Описание системы мониторинга показателя** | В процессе контроля выполнения работ проводимых МКУ «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика  |

**Паспорт показателя количества организованных пешеходных переходов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О. , должность, телефон)** | Михайлин О.П. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74 |
| **1** | **Номер паспорта показателя** | 2 |
| **2** | **Наименование показателя** | Количество организованных пешеходных переходов |
| **3** | **Единица измерения** | Шт. |
| **4** | **Тип показателя** | Конечный |
| **5** | **Порядок формирования показателя** | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта МКУ «Универсал-ком» |
| **6** | **Описание системы мониторинга показателя** | В процессе контроля выполнения работ проводимых МКУ «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика  |

**Паспорт показателя на количество организованных тротуаров до существующих пешеходных переходов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О. , должность, телефон)** | Михайлин О.П. – заместитель главы администрации муниципального образования Кимовский район, тел. (48735) 5-29-74 |
| **1** | **Номер паспорта показателя** | 3 |
| **2** | **Наименование показателя** | Количество организация тротуаров до пешеходных переходов существующих ивновь организованных |
| **3** | **Единица измерения** | шт. |
| **4** | **Тип показателя** | Конечный |
| **5** | **Порядок формирования показателя** | Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объекта МКУ «Универсал-ком» |
| **6** | **Описание системы мониторинга показателя** | В процессе контроля выполнения работ проводимых МКУ «Универсал-ком» со стороны муниципального заказчика  |

* 1. **Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета муниципального образования г. Кимовск Кимовский район.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении Подпрограммы, содержание мероприятий может корректироваться, объемы финансирования могут уточняться.

**Общая потребность в ресурсах Подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименованиересурсов | Един.измерения | Потребность |
| Всего | в том числе по годам |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Финансовыересурсы  | тыс. руб. | 4500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| Местные бюджеты | тыс. руб. | 4500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |

* 1. **Мероприятия по реализации Подпрограммы**

Перечень мероприятий указан в приложении № 2.

* 1. **Социально – экономическая эффективность Подпрограммы**

Реализация настоящей Подпрограммы позволит в 2016 – 2021 годах обеспечить население Кимовского района оборудованными пешеходными переходами в количестве 40 шт., что значительно повысит безопасность и комфорт передвижения пешеходов по дорожно-уличной сети в населенных пунктах района.

**7.6. Управление реализацией Подпрограммы**

Заказчиком Подпрограммы является администрация МО Кимовский район.

Исполнителями Подпрограммы являются администрация муниципального образования Кимовский район, администрации муниципальных образований поселений, расположенных на территории МО Кимовский район.

Управление реализацией Подпрограммы производится комитетом ЖКХ администрации МО Кимовский район.

Исполнители Подпрограммы осуществляют ежеквартальный мониторинг выполнения мероприятий, составляют отчеты о реализации Подпрограммы и ежеквартально представляют их в администрацию МО Кимовский район.

Общий контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации МО Кимовский район, Комитет ЖКХ администрации МО Кимовский район, финансовое управление администрации МО Кимовский район на основании представляемых исполнителями Подпрограммы отчетов о ходе выполнения мероприятий и состоянии финансового обеспечения реализации Подпрограммы.

Комитет ЖКХ администрации МО Кимовский район:

осуществляет управление исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы;

представляет в установленные сроки отчетность о реализации Подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств местных бюджетов МО Кимовский район и поселений осуществляется финансовым управлением администрации МО Кимовский район.

8. Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы** | Комитет ЖХК администрации МО Кимовский район. |
| **Соисполнитель подпрограммы** | - |
| **Основание для разработки****подпрограммы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". |
| **Основные цели****подпрограммы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи****подпрограммы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Этапы и сроки реализации****подпрограммы** | Программа рассчитана на 2016 - 2021 годы  |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 8500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021год |
| Бюджет Муниципального образования город Кимовск(тыс. руб.) | 500 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2021 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2021 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации МО Кимовский район, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**8.1 Характеристика проблемы**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Кимовский район, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Подпрограммы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;

-мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**8.2 Основные цели и задачи подпрограммы,**

Основной целью Подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2021 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**8.3 Перечень мероприятий подпрограммы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1.Нанесение дорожной разметки;

2. Установка дорожных знаков;

4. Организация тротуаров;

5. Проведение мероприятий с учащимися в образовательных учреждениях совместно с работниками ГИБДД.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в Кимовском районе.

План мероприятий Приложение №3

**8.4 Ресурсное обеспечение подпрограммы**

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Муниципального образования город Кимовск, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения путем финансирования из бюджета муниципального образования г. Кимовск Кимовский район.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2016 - 2021 годах составляет 8500,0тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при формировании бюджета г. Кимовска.

**8.5 Механизм реализации подпрограммы**

Механизм реализации Подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Подпрограммы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Подпрограммы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования Кимовский район. Реализация и контроль за выполнением Подпрограммы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Подпрограммы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального образования Кимовский район.

**8.6 Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы**

Предложенные Подпрограммой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Кимовского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №1

к муниципальной программе «Модернизация и развитие автомобильных

дорог общего пользования и повышение безопасности дорожного

 движения на территории муниципального образования Кимовский район»

Перечень

мероприятий по реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» на 2016-2021 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия |  | Объем финансирования под Программы (тыс. руб.) | Ответственные за выполнение мероприятий |
|  | Источники и года реализации под Программы |
| Бюджет Тульской области | Бюджет муниципального образования (дорожный фонд) тыс.руб. |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах (далее – автомобильные дороги) |  |  |  |  |  |  |  | 51489,3  | 29466,4 | 30975,2 | 35192,7 | 30526,6 | **27090,5** |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул.Октябрьская в г.Кимовске Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1201,51 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул. Советская в г.Кимовске Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 4093,44 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул. Школьная в п.Епифань Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 464,08 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул. Пионерская в г.Кимовске Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1554,39 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги ул. Чкалова в г.Кимовске Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5771,95 |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Мичурина г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 6659,65 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Ветеранов г.Кимовска Тульской области |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  | 3531,30 |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Пушкина г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5147,44 |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Павлова г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 2189,8 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Павлова г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 6294,96 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Молодежная г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 1779,4 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги пр.Калинина г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5513,88 |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Октябрьская г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 9724,12 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Ленина г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 4564,79 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.пр-д Павлова г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1865,88 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Заводская г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 5116,48 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Гоголя г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 2072,6 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Вокзальная г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4177,47 |  |  |  |
| Ремонт автодороги мкр. Зубовский г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1402,38 |  |  |
| Ремонт автодороги мкр.Новый г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1482,99 |  |
| Ремонт автодороги с.Гранки -с.Иваньково Кимовского района Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15045,79 |  |  |  |
| Ремонт автодороги до ПНИ в п.Новольвовск Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7343,34 |  |  |
| Ремонт автодороги ул.Коммунистическая г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 11308,93 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул. Калинина г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  | 3536,1 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Коммунистическая г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4276,3 |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги пр-д Толстого г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1432,57 |  |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Толстого г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3672,2 |  |  |  |
| Ремонт тротуара ул.Крылова г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1200,9 |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги п.Пронь ул.Зеленая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3006,0 |  |  |  |
| Ремонт автодороги п.Пронь ул.Лесная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5010,0  |  |
| Ремонт автодороги поворот от а/д г.Новомосковск - Сокольники - с. Иваньково  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10750,4 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги п.Новольвовск ул.Школьная |  |  |  |  |  |  |  | 3894,88 |  |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги п.Пронь ул.Заводская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1511,8 |  |  |
| Ремонт автодороги п.Пронь ул.Новая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2505,0 |  |  |
| Ремонт пл. Ленина г.Кимовск  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4926,15 |  |  |  |
| Ремонт пл. РДК г.Кимовск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2706,04 |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул. Толстого (от ул. Октябрьская до проезда Калининна) г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2160,00 |  |  |
| Ремонт автодороги ул. Полевая, г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2180,00 |  |
| Ремонт автодороги ул. Бодрова г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 960,00 |  |  |  |  |  |
| Ремонт автодороги ул. Лермонтова (от ул. Бодрова до д/с № 17) г.Кимовска Тульской области |  |  |  |  |  |  |  |  | 1700,00 |  |  |  |  |  |
| Ремонт придомовой территории по ул. Павлова, д.20 , д.22, д.24, ул. Больничная, д. 19-д.25 со съездами |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2585,05 |  |
| Ремонт придомовой территории по ул. Бессолова, д.25 , д.25а, д.27, д.29 , ул. Толстого ,д. 38 со съездами |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105,5 |  |
| Ремонт придомовой территории по ул.Ленина,д.39, 39а, ул.Октябрьская, д.41,ул.Толстого, д.26, 27, ул.Бессолова, д.21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8628,6 |  |  |
| Ремонт придомовой территории по ул. Бессолова, д.18 , д.20, д.22 со съездами |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3600,00 |  |  |  |
| Ремонт придомовой территории по ул.Коммунистическая д.26, д.24, д.22а, д.22, д.20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 592,03 |  |  |
| Ремонт придомовой территории по ул.Коммунистическая д.7, 7а, 7б, 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 951,42 |  |  |
| Ремонт придомовой территории по ул.Павлова д.5, 5а, 7, 9, 11, ул.Мичурина, д.15, ул.Некрасова, д.21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8726,97 |  |
| Ремонт автодороги по п. СХТ г.Кимовск |  |  |  |  |  |  |  | 1224,32 |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №2

 к Подпрограмме «Создание безопасных условий

 для передвижения пешеходов на территории

муниципального образования Кимовский район

на 2016-2021 годы»

**Перечень**

**мероприятий по реализации подпрограммы «Создание безопасных условий для передвижения пешеходов»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование****мероприятия** |  | **Объем финансирования подпрограммы (тыс. руб.)** | **Ответственные****за выполнение****мероприятий** |
|  | **Источники и года реализации Программы** |
| **Бюджет муниципального образования (город Кимовск) ,тыс. руб.** | **Всего (тыс. руб.)** |  |
| **2016г.** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2016-2021 годы** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Оборудование пешеходных переходов знаками:1.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе дома №38;2. Пешеходный переход по ул.Коммунистическая в районе д.8;3. Пешеходный переход по ул.Крылова в районе д.94. Пешеходный переход по ул.Павлова в районе д.13А, д.27;5. Пешеходный переход по ул.Чапаева в районе д.1А;6. Пешеходный переход по ул.Толстого в районе д.23;7.Пешеходный переход по ул.Ким в районе д.298.Пешеходный переход по ул.Гоголя на пересечение с ул.Шевченко;9. Пешеходный переход по ул.Больничная в районе д.11 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 20,0 |  50,0 | 270,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Оборудование пешеходных переходов светофорами Т.7:1.Пешеходный переход по ул.Коммунистическая в районе д.12;2.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе д.38 | 160,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 50,0 | 230,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Оборудование пешеходных переходов ИДН с установкой информирующих знаков:1.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе д. 25/29:2.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе д. 38;3.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе д. 35;4.Пешеходный переход по ул.Октябрьская в районе д.75.Пешеходный переход по ул.Бессолова в районе д.65:6.Пешеходный переход по ул.Коммунистическая в районе д. 12:7.Пешеходный переход по ул.Крылова в районе д.9:8.Пешеходный переход по ул.Ким в районе д.29:9.Пешеходный переход по ул.Павлова в районе д.13А:10.Пешеходный переход по ул.Толстого в районе д.23;11.Пешеходный переход по ул.Больничная в районе д.11. | 0,0 | 150,0 | 100,0 | 20,0 | 30,0 | 50,0 | 350,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Оборудование пешеходных переходов ограничителями движения:1.Пешеходный переход по ул.Коммунистическая д.12;2.Пешеходный переход по ул.Крылова в районе д.9;3.Пешеходный переход по ул.Бессолова в районе д.65;4.Пешеходный переход по ул.Толстого в районе д.23;5.Пешеходный переход по ул.Октябрьская в районе д.7 | 0,0 | 240,0 | 300,0 | 100,0 | 300,0 |  200,0 | 1040,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Нанесение дорожной разметки 2.7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 80,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Оборудование пешеходных переходов искусственными источниками освещения:1.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе дома №38;2. Пешеходный переход по ул.Коммунистическая в районе д.8;3. Пешеходный переход по ул.Крылова в районе д.94. Пешеходный переход по ул.Павлова в районе д.13А, д.27;5. Пешеходный переход по ул.Чапаева в районе д.1А;6. Пешеходный переход по ул.Толстого в районе д.23;7.Пешеходный переход по ул.Ким в районе д.298.Пешеходный переход по ул.Гоголя на пересечение с ул.Шевченко;9. Пешеходный переход по ул.Больничная в районе д.11 | 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | 300,0 | 750,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Установка знаков 3.24 на подъезде к пешеходным переходам:1.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе дома №38;2. Пешеходный переход по ул.Коммунистическая в районе д.8;3. Пешеходный переход по ул.Крылова в районе д.94. Пешеходный переход по ул.Павлова в районе д.13А, д.27;5. Пешеходный переход по ул.Чапаева в районе д.1А;6. Пешеходный переход по ул.Толстого в районе д.23;7.Пешеходный переход по ул.Ким в районе д.298.Пешеходный переход по ул.Гоголя на пересечение с ул.Шевченко;9. Пешеходный переход по ул.Больничная в районе д.11 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 40,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Обустройство подходов к пешеходным переходам:1.Пешеходный переход по ул.Ленина в районе д.44;2.Пешеходный по ул.Октябрьская в районе д.21, 13, 10, 2;3.Пешеходный переход по ул.Крылова в районе д. 2, 9, 4;4. Пешеходный переход по ул.Ленина в районе д.44;5. Пешеходный переход по ул.Больничная в районе д.11;6.Пешеходный переход по ул.Ким в районе д.29. | 60,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 200,0 | 860,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,0 | 300,0 | 300,0 | 650,0 | Администрация МО Кимовский район |
| Установка светофорных объектов на перекрестке ул. Первомайская – ул.Бессолова, ул.Октябрьская – ул.Бессолова – ул.Калинина | 0,0 | 110,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 100,0 | 410,0 | Администрация МО Кимовский район |
| ИТОГО | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1280,0 | 4780,0 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №3

к подпрограмме «Повышение безопасности

дорожного движения»

Перечень

мероприятий по реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование****мероприятия** |  | **Объем финансирования подпрограммы (тыс. руб.)** | **Ответственные****за выполнение****мероприятий** |
|  | **Источники и года реализации Программы** |
| **Бюджет муниципального образования (город Кимовск) ,тыс. руб.** | **Всего (тыс. руб.)** |  |
| **2016г.** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2016-2021 годы** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Нанесение дорожной разметки** | **100,0** | **300,0** | **300,0** | **400,0** | **400,0** | **400,0** | **1900,** | Администрация МО Кимовский район |
| **Установка дорожных знаков** | **100,0** | **200,0** | **200,0** | **600,0** | **600,** | **600,0** | **2300,0** | Администрация МО Кимовский район |
| **Организация тротуаров** | **300,0** | **500,0** | **500,0** | **1000,0** | **1000,0** | **1000,0** | **4300,0** | Администрация МО Кимовский район |
| **Проведение мероприятий с учащимися в образовательных учреждениях совместно с работниками ГИБДД** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация МО Кимовский район |
| **ИТОГО** | **500,0** | **1000,0** | **1000,0** | **2000,0** | **2000,0** | **2000,0** | **8500,0** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_